



ЧЕРКАСЬКА МІСЬКА РАДА
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ

РІШЕННЯ

Від 05.09.2022 № 673

м. Черкаси

Про внесення змін до Програми
будівництва, реконструкції, ремонту
та утримання об'єктів вулично-
дорожньої мережі міста Черкаси на
2021 – 2025 роки

Відповідно до Законів України «Про правовий режим воєнного стану», «Про місцеве самоврядування в Україні», Указу Президента України від 24.02.2022 № 64/2022 «Про введення воєнного стану в Україні», затвердженого Законом України від 24.02.2022 № 2102-ІХ, абзацу п'ятого підпункту 2 пункту 1 постанови Кабінету Міністрів України від 11.03.2022 № 252 «Деякі питання формування та виконання місцевих бюджетів у період воєнного стану», з метою приведення у відповідність обсягів потреби у фінансовому забезпеченні заходів програми до економічно обґрунтованих, враховуючи звернення комунального підприємства «Черкаське експлуатаційне лінійне управління автомобільних шляхів» Черкаської міської ради від 02.09.2022 № 12979-01-18 та від 02.09.2022 № 12978-01-18, виконавчий комітет Черкаської міської ради
ВИРІШИВ:

1. Внести зміни до Програми будівництва, реконструкції, ремонту та утримання об'єктів вулично-дорожньої мережі міста Черкаси на 2021 – 2025 роки, затвердженої рішенням міської ради від 24.12.2020 № 2-44, а саме: викласти додаток 1 до програми «Перелік заходів будівництва, реконструкції, ремонту та утримання об'єктів вулично-дорожньої мережі міста Черкаси на 2021 - 2025 роки» та додаток 2 програми «Показники виконання Програми будівництва, реконструкції, ремонту та утримання об'єктів вулично-дорожньої мережі міста Черкаси на 2021 - 2025 роки» у новій редакції, згідно з додатками 1, 2.

2. Контроль за виконанням рішення покласти на заступника директора департаменту ~~начальника~~ управління вулично-ї інфраструктури департаменту житлово-комунального комплексу Отрешка С.В.

Міський голова

Анатолій БОНДАРЕНКО



Додаток 1

до рішення виконавчого комітету
від 08.09.2022 № 623
«Про внесення змін до Програми
будівництва, реконструкції, ремонту та
утримання об'єктів вулично-дорожньої
мережі міста Черкаси на 2021-2025
роки»

ПЕРЕЛІК ЗАХОДІВ
будівництва, реконструкції, ремонту та утримання об'єктів вулично-дорожньої мережі
міста Черкаси на 2021 - 2025 роки

№ з/п	Назва заходу (об'єкту)	Орієнтовна вартість, тис.грн.	Фінансування заходів (об'єктів) по роках				
			2021 рік	2022 рік	2023 рік	2024 рік	2025 рік
I.	Поточний ремонт та утримання об'єктів вулично-дорожньої мережі	1 591 452,0	219 002,5	286 310,0	309 652,0	370 207,5	406 280,0
1.1.	Поточний ремонт дорожнього покриття*	1 107 500,0	146 500,0	205 000,0	215 000,0	258 000,0	283 000,0
	в т.ч. фінпідтримка балансоутримувачу	484 550,0	71 500,0	78 650,0	95 000,0	114 000,0	125 400,0
1.2.	Поточний ремонт пішохідних тротуарів*	79 200,0	11 700,0	12 900,0	15 500,0	18 600,0	20 500,0
	в т.ч. фінпідтримка балансоутримувачу	56 700,0	7 700,0	8 500,0	11 500,0	13 800,0	15 200,0
1.3.	Поточний ремонт внутрішньоквартальних проїздів*	183 300,0	28 700,0	31 600,0	35 000,0	42 000,0	46 000,0
	в т.ч. фінпідтримка балансоутримувачу	133 300,0	19 500,0	21 600,0	26 000,0	31 200,0	35 000,0
1.4.	Поточний ремонт та утримання мереж зливової каналізації	95 200,0	13 800,0	15 500,0	18 600,0	22 300,0	25 000,0
	в т.ч. фінпідтримка балансоутримувачу	31 700,0	2 800,0	5 500,0	6 600,0	8 000,0	8 800,0
1.5.	Нанесення розмітки проїзної частини доріг міста	51 752,0	7 302,5	9 210,0	11 052,0	11 907,5	12 280,0
	в т.ч. фінпідтримка балансоутримувачу	51 752,0	7 302,5	9 210,0	11 052,0	11 907,5	12 280,0
1.6.	Поточний ремонт та утримання технічних засобів організації дорожнього руху	74 500,0	11 000,0	12 100,0	14 500,0	17 400,0	19 500,0
	в т.ч. фінпідтримка балансоутримувачу	29 700,0	4 400,0	4 800,0	5 800,0	7 000,0	7 700,0
II.	Капітальний ремонт (реконструкція) об'єктів вулично-дорожньої мережі	2 509 350,0	411 000,0	452 100,0	497 400,0	547 050,0	601 800,0
III.	Будівництво об'єктів вулично-дорожньої мережі	175 824,0	28 800,0	31 680,0	34 848,0	38 328,0	42 168,0
IV.	Інші заходи із розвитку та збереження вулично-дорожньої мережі міста (зимове та літнє утримання доріг; технічні огляди, інвентаризація та паспортизація дорожнього господарства; проведення контролю та експертизи якості виконаних будівельно-дорожніх робіт, об'єктів вулично-дорожньої мережі; утримання зелених насаджень; поточний ремонт та утримання штучних споруд, малих архітектурних форм, зупинок громадського транспорту, забезпечення беззбиткової діяльності балансоутримувача)	625 100,0	93 500,0	103 000,0	123 600,0	145 000,0	160 000,0
	в т.ч. фінпідтримка балансоутримувачу	287 500,0	53 000,0	86 000,0	98 500,0	120 000,0	130 000,0
РАЗОМ		4 901 726,0	752 302,5	873 090,0	965 500,0	1 100 585,5	1 210 248,0

* перелік та обсяги відповідних робіт затверджуються виконавчим комітетом Черкаської міської ради в межах обсягів коштів, передбачених рішенням міської ради про міський бюджет на відповідний рік

В.о. директора департаменту

Сергій ОТРЕШКО

Додаток 2

до рішення виконавчого комітету
від 08.09.2022 № 673
«Про внесення змін до Програми
будівництва, реконструкції, ремонту
та утримання об'єктів вулично-
дорожньої мережі міста Черкаси на
2021-2025 роки»

ПОКАЗНИКИ
виконання Програми будівництва, реконструкції, ремонту та утримання об'єктів
вулично-дорожньої мережі міста Черкаси
на 2021 - 2025 роки

№ з/п	Найменування показників	Одиниці виміру	За результатами				
			2021 року	2022 року	2023 року	2024 року	2025 року
1	2	3	4	5	6	7	8
	<i>Показник затрат (вхідних ресурсів)</i>	<i>х</i>					
	Загальна протяжність доріг міста	м	325 000	326 000	327 500	329 500	332 000
	- в тому числі з удосконаленням (асфальтобетонним) покриттям	м	239 000	239 500	241 000	243 000	245 500
	Кількість шляхопроводів	од.	3	3	3	3	3
	Кількість мостів	од.	4	4	4	4	4
	Загальна протяжність мереж зливової каналізації	м	102 000	102 000	104 000	106 000	108 000
	Кількість колодязів зливової каналізації	од.	2 100	2 100	2 150	2 200	2 300
	Кількість зливовоприймальників	од.	2 810	2 810	2 860	2 910	2 960
	Кількість насосних станцій (в тому числі і очисних споруд)	од.	5	5	5	5	5
	Щорічна потреба у нанесенні дорожньої розмітки						
	фарбою дорожньою	кв. м	9 000	9 000	9 000	9 000	9 000
	двокомпонентним холодним пластиком	кв. м	6 550	6 550	6 550	6 550	6 550
	Кількість світлофорних об'єктів	од.	94	96	97	98	100
	Кількість вказників та дорожніх знаків, що потребують встановлення чи заміни	од.	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000
	Кількість пристроїв примусового зниження швидкості "лежачі поліцейські", що потребують встановлення чи заміни	од.	60	60	60	60	60
	Кількість тротуарних повторювачів світлофора Led-камні з імпульсними джерелами живлення, що потребують встановлення чи заміни	од.	285	150	120	100	80
	Кількість конструкцій "Муляж пішохода", що потребують встановлення чи заміни	од.	12	12	12	12	12
	Кількість зупинок міського громадського транспорту всього, у т.ч.:	од.	436	436	436	436	436
	утримуються за рахунок коштів міського бюджету		370	370	370	370	370
	Кількість об'єктів вулично-дорожньої мережі, що потребують щорічного технічного огляду	од.	624	624	624	624	624
	Площа об'єктів вулично-дорожньої мережі, що потребує реконструкції	кв. м	150 000	150 000	150 000	150 000	150 000
	Площа об'єктів вулично-дорожньої мережі, що потребує капітального ремонту	кв. м	300 000	300 000	300 000	300 000	300 000
	Площа об'єктів вулично-дорожньої мережі, що потребує будівництва	кв. м	24 000	24 000	24 000	24 000	24 000
	Очікуваний обсяг відремонтованого дорожнього покриття, тротуарів, внутрішньоквартальних та інших заїздів (проїздів) поточним ремонтом	кв. м	340 000	395 000	395 000	395 000	395 000
	Протяжність мереж зливової каналізації, на яких планується поточний ремонт	п.м	20 000	20 000	20 000	20 000	20 000
	Протяжність мереж зливової каналізації, на яких планується капітальний ремонт	п.м	10 000	10 000	10 000	10 000	10 000
	Площа відновленої дорожньої розмітки						
	фарбою дорожньою	кв. м	9 000	9 000	9 000	9 000	9 000
	двокомпонентним холодним пластиком	кв. м	6 550	6 550	6 550	6 550	6 550
	Кількість капітально відремонтованих зупинок громадського транспорту	од.	25	25	25	25	25
	Кількість зупинок міського громадського	од.	370	370	370	370	370

№ з/п	Найменування показників	Одиниці виміру	За результатами				
			2021 року	2022 року	2023 року	2024 року	2025 року
1	2	3	4	5	6	7	8
	транспорт, що заплановано утримувати						
	Кількість дорожніх знаків, що планується встановити	од.	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000
	Кількість світлофорних об'єктів, що планується утримувати	од.	94	96	97	98	100
	Площа об'єктів вулично-дорожньої мережі, що планується капітально відремонтувати	кв. м	300 000	300 000	300 000	300 000	300 000
	Площа об'єктів вулично-дорожньої мережі, що заплановано реконструювати	кв. м	150 000	150 000	150 000	150 000	150 000
	Площа об'єктів вулично-дорожньої мережі, що планується збудувати	кв. м	24 000	24 000	24 000	24 000	24 000
3.	Показники продуктивності (ефективності)	x					
	Середня вартість поточного ремонту дорожнього покриття	грн/м ²	550	632	672	807	885
	Середня вартість капітального ремонту дорожнього покриття	грн/м ²	870	957	1 053	1 158	1 274
	Середня вартість реконструкції дорожнього покриття	грн/м ²	1 000	1 100	1 210	1 331	1 464
	Середня вартість будівництва дорожнього покриття	грн/м ²	1 200	1 320	1 452	1 597	1 757
	Середня вартість поточного ремонту мереж зливової каналізації	грн/м	450	495	545	600	660
	Середня вартість капітального ремонту мереж зливової каналізації	грн/м	600	660	726	799	879
	Середня вартість нанесення 1 кв.м. дорожньої розмітки						
	фарбою дорожньою	грн/кв. м	120	150	180	195	200
	двокомпонентним холодним пластиком	грн/кв. м	950	1 200	1 440	1 550	1 600
	Середня вартість встановлення вказівників та дорожніх знаків	грн/од	2 700	2 970	3 267	3 594	3 953
	Середня вартість капітального ремонту зупинок громадського транспорту	тис.грн/од	150,0	165,0	181,5	199,7	219,7
4.	Показники суспільної якості	x					
	Рівень виконання робіт на комунальних дорогах міста до потреби	%	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

В.о. директора департаменту



Сергій ОТРЕШКО