

## **Звіт**

### **про базове відстеження результативності регуляторного акта - проекту рішення виконавчого комітету Черкаської міської ради**

«Про внесення змін до рішення виконавчого комітету від 03.12.2019 № 1419  
«Про затвердження Правил користування міським пасажирським автомобільним та електричним транспортом у м. Черкаси»

1. Вид та назва регуляторного акта: проект рішення виконавчого комітету Черкаської міської ради «Про внесення змін до рішення виконавчого комітету від 03.12.2019 № 1419 «Про затвердження Правил користування міським пасажирським автомобільним та електричним транспортом у м. Черкаси».

2. Назва виконавця заходів з відстеження результативності: управління транспорту департаменту житлово-комунального комплексу Черкаської міської ради.

3. Цілі прийняття акта:

- приведення у відповідність взаємовідносин між учасниками ринку пасажирських перевезень у м. Черкаси та покращення рівня надання транспортних послуг шляхом запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду;

- забезпечення балансу інтересів учасників ринку пасажирських перевезень: громадян, суб'єктів господарювання та держави;

- забезпечення належного обліку фактично наданих транспортних послуг;

- економії коштів бюджету та їх ефективного використання при відшкодуванні реальних втрат доходів від пільгових перевезень;

- забезпечення гарантованого та ефективного задоволення потреб населення міста у сучасних якісних послугах пасажирських перевезень.

4. Строк виконання заходів з відстеження: з 06.12.2021 року по 20.01.2022 року.

5. Тип відстеження: базове відстеження.

6. Метод одержання результатів відстеження: статистичний.

7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність регуляторного акта, а також способи одержання даних.

Даним проектом рішення виконавчого комітету Черкаської міської ради пропонується затвердити внесення змін до Правил користування міським пасажирським автомобільним та електричним транспортом у м. Черкаси, які врегулюють приведення у відповідність взаємовідносини між учасниками ринку пасажирських перевезень у м. Черкаси та покращать рівень надання транспортних послуг в результаті запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду.

8. Кількісні та якісні значення показників результативності акта.

Відстеження результативності проекту рішення виконавчого комітету Черкаської міської ради «Про внесення змін до рішення виконавчого

комітету від 03.12.2019 № 1419 «Про затвердження Правил користування міським пасажирським автомобільним та електричним транспортом у м. Черкаси» здійснюватиметься за такими показниками:

- кількість суб'єктів господарювання, на які поширюється дія даного регуляторного акта;
- розмір коштів і час, що витратимуться суб'єктами господарювання та/або фізичними особами, пов'язаними з виконанням вимог акта;
- кількість скарг/звернень громадян на якість надання відповідних послуг;
- рівень поінформованості суб'єктів господарювання та фізичних осіб-підприємців з основних положень акта.

Проект рішення виконавчого комітету Черкаської міської ради «Про внесення змін до рішення виконавчого комітету від 03.12.2019 № 1419 «Про затвердження Правил користування міським пасажирським автомобільним та електричним транспортом у м. Черкаси» та аналіз регуляторного впливу цього акту були оприлюднені з метою обговорення, отримання пропозицій та зауважень від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань на офіційному веб-порталі Черкаської міської ради за електронною адресою <http://www.rada.cherkassy.ua> у розділі «Регуляторна політика» (пункт «Оприлюднення проектів регуляторних актів»).

До розробника даного проекту рішення у термін, передбачений для обговорення, пропозиції та зауваження не надходили.

Директор департаменту

Олександр ЯЦЕНКО