



УКРАЇНА
ЧЕРКАСЬКА МІСЬКА РАДА

ДЕПАРТАМЕНТ ЕКОНОМІКИ ТА РОЗВИТКУ

18000, м. Черкаси, вул. Б. Вишневецького, 36, тел. (0472) 36-01-88 depes@ukr.net

Від 03.02.2022 № _____

Звіт

про базове відстеження результативності регуляторного акту рішення виконавчого комітету Черкаської міської ради від 28.12.2021 №1567 «Про розгляд проекту регуляторного акту «Про встановлення тарифу на проїзд у міському пасажирському транспорті м.Черкаси».

1. Вид та назва регуляторного акта, відстеження результативності якого здійснюється

Рішення виконавчого комітету Черкаської міської ради від 28.12.2021 №1567 « Про розгляд проекту регуляторного акту «Про встановлення тарифу на проїзд у міському пасажирському транспорті м.Черкаси».

2. Назва виконавця заходів з базового відстеження результативності регуляторного акта

Департамент економіки та розвитку

3. Цілі прийняття акта

Даним нормативно-правовим актом передбачається встановлення тарифу на перевезення пасажирів у міському пасажирському транспорті за одну поїздку пасажирів в межах м. Черкаси, який відповідає економічно обґрунтованим витратам, що, в свою чергу, сприятиме підвищенню підприємницьких можливостей автотранспортних підприємств, оновлення рухомого складу автобусів, досягненню сталих економічних умов роботи галузі на підставі балансу між платоспроможним попитом на послуги та обсягами витрат на їх надання.

4. Строк виконання заходів із базового відстеження результативності регуляторного акта

Відстеження результативності цього регуляторного акту здійснювалося до дня набрання його чинності.

5. Тип відстеження (базове, повторне або періодичне)

Базове.

6. Методи одержання результатів відстеження.

Методом одержання результатів відстеження є аналіз наданих перевізниками розрахункових матеріалів щодо формування тарифів на перевезення пасажирів автобусами, здійснених на основі наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 № 1175 «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту».

7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалась результативність, а також способи одержання даних

Для визначення кількісного значення статистичних показників результативності використовувалась обробка та аналіз офіційної інформації, що надавалась автотранспортними підприємствами за 9 місяців 2021 року, а саме:

- кількість суб'єктів господарювання, які здійснюють перевезення пасажирів або надають транспортні послуги;
- обсяг доходів від надання послуг з перевезення пасажирів або надання транспортних послуг (в середньому по підприємствах);
- обсяг витрат на надання послуг з перевезення пасажирів або надання транспортних послуг (в середньому по підприємствах);
- фактична собівартість перевезення одного пасажирів (в середньому по підприємствах);
- сума сплачених коштів до бюджетів;
- вартість паливо-мастильних матеріалів.

Спосіб одержання інформації - письмовий запит щодо надання статистичної звітності, а також інформація з відкритих джерел.

8. Кількісні та якісні показники результативності прийняття рішення

На сьогоднішній день постало питання щодо невідповідності собівартості перевезень пасажирів діючому тарифу. За час дії тарифів зростали виробничі витрати на перевезення пасажирів автомобільним транспортом, які не залежать від господарської діяльності підприємців-перевізників.

Під час проведення відстеження ефективності даного регуляторного акту було зроблено аналіз даних, наданих шістьма автотранспортними підприємствами та здійснено розрахунки середніх показників результативності регуляторного акту, які зведені в таблицю 1.

На даний час перевезення пасажирів міськими автобусними маршрутами здійснюють 8 перевізників, у тому числі 6 юридичних осіб (АТП, приватні підприємства) та 2 приватних підприємця.

За даними статистичної звітності за формою державного статистичного спостереження № 31-авто «Звіт про перевезення автомобільним транспортом вантажів за видами вантажів та пасажирів за видами сполучення» за 9 місяців 2021 року обсяг перевезень пасажирів маршрутними автобусами, які працюють у звичайному режимі руху, склав 10589,7 тис.осіб.

Табл.1

Статті витрат	Одиниця виміру	Факт за 9 місяців 2020 року	Факт за 9 місяців 2021 року
Доходи	тис.грн.	41693,1	76503,7
Витрати	тис.грн.	49675,7	78091,4
Обсяги відрахувань до бюджетів	тис.грн.	390,6	636,9
Кількість перевезених пасажирів	тис.осіб	5565,1	10589,7
Фактична собівартість перевезення одного пасажирів	грн.	6,26	7,37
Вартість палива, в т.ч.: -стиснений газ метан -дизельне паливо	(грн./м3)	12,69	45,00
	(грн./л)	23,38	31,49

Різде збільшення витрат на перевезення пасажирів міським транспортом може призвести до вимушеного скорочення перевезень на міських автобусних маршрутах, що викличе соціальну напругу серед населення.

9. Оцінка можливих результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей

Проект рішення розроблено з метою відшкодування проектним тарифом витрат, пов'язаних із перевезенням пасажирів.

Проектний рівень тарифу 10,00 грн. за одну поїздку забезпечуватиме надавачам послуг відшкодування фактичних витрат, а також отримання прибутку суб'єктів господарювання. У той же час, збільшення тарифу може спричинити зменшення пасажирообігу, у зв'язку з можливим переходом пасажирів на альтернативні види транспорту.

Враховуючи вищевикладене, вважаємо, що проект рішення виконавчого комітету «Про тарифи на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що працюють в режимі маршрутного таксі» забезпечує ефективність реалізації запроваджених методів регулювання цін відповідно до вимог чинного законодавства України.

Директор департаменту
економіки та розвитку

Ірина УДОД