



УКРАЇНА  
ЧЕРКАСЬКА МІСЬКА РАДА

**ДЕПАРТАМЕНТ ЕКОНОМІКИ ТА РОЗВИТКУ**  
DEPARTMENT OF ECONOMY AND DEVELOPMENT

18000, м. Черкаси, вул. Б. Вишневецького, 36, тел (0472) 36-01-88, e-mail: [depec@ukr.net](mailto:depec@ukr.net)

---

Від 04.02.2022 № \_\_\_\_\_

**Звіт**

**про базове відстеження результативності регуляторного акту рішення виконавчого комітету Черкаської міської ради від 28.12.2021 №1566 «Про розгляд проекту регуляторного акту «Про встановлення тарифу на проїзд в тролейбусах КП «Черкасиелектротранс»».**

**1. Вид та назва регуляторного акту, відстеження результативності якого здійснюється**

Рішення виконавчого комітету Черкаської міської ради від 28.12.2021 №1566 «Про розгляд проекту регуляторного акту «Про встановлення тарифу на проїзд в тролейбусах КП «Черкасиелектротранс»».

**2. Назва виконавця заходів з базового відстеження результативності регуляторного акту**

Департамент економіки та розвитку.

**3. Цілі прийняття акту**

Даним нормативно-правовим актом передбачається встановлення тарифу на перевезення пасажирів у міському електричному транспорті за одну поїздку пасажира в межах м. Черкаси, який відповідає економічно обґрунтованим витратам, що, в свою чергу, сприятиме забезпеченню безперебійній роботі електротранспорту та надання надійних та безпечних послуг з пасажироперевезень на міських маршрутах, досягненню сталих економічних умов роботи галузі на підставі балансу між платоспроможним попитом на послуги та обсягами витрат на їх надання.

**4. Строк виконання заходів із базового відстеження результативності регуляторного акту**

Відстеження результативності цього регуляторного акту здійснювалося до дня набрання його чинності.

**5. Тип відстеження (базове, повторне або періодичне)**

Базове.

## **6. Заходи, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності регуляторного акта**

Методом одержання результатів відстеження є аналіз наданих КП «Черкасиелектротранс» розрахунків щодо формування тарифу на перевезення пасажирів, здійснених відповідно до наказу Міністерства інфраструктури України від 25.11.2013 № 940 «Про затвердження Порядку формування тарифів на послуги міського електричного транспорту (трамвай, тролейбус)».

## **7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалась результативність, а також способи одержання даних**

Для визначення кількісних та якісних показників результативності використовувалась обробка та аналіз звітів, що надавались КП «Черкасиелектротранс» за 9 місяців 2021 року, а саме:

- обсяг отриманого чистого доходу від надання послуг;
- сума податків та зборів, сплачених до бюджету;
- обсяг витрат на надання послуг з перевезення;
- кількість тролейбусів, які виконують перевезення пасажирів;
- обсяг пасажиропотоку підприємства;
- розмір середньої заробітної плати на підприємстві;
- кількість скарг/звернень громадян на якість надання послуг.

## **8. Показники результативності регуляторного акта**

Відстеження результативності дії зазначеного регуляторного акта передбачається за наступними критеріями:

	Показники результативності	Факт за 9 місяців 2020	Факт за 9 місяців 2021
1.	Обсяг отриманого чистого доходу від надання послуг, грн..	8664,8	11892,40
2.	Сума податків та зборів, сплачених до бюджету, грн.	5,2	6,4
3.	Обсяг витрат на надання послуг з перевезення, грн..	74616	89561,0
4.	Кількість тролейбусів, які виконують перевезення пасажирів, од.	55	55
5.	Обсяг пасажиропотоку підприємства, осіб	6860,7	8218,6
6.	Розмір середньої заробітної плати на підприємстві, грн.	11533,2	14156,0
7.	Кількість скарг/звернень громадян на якість надання послуг	0	0

Проект цього регуляторного акта розміщувався на офіційному веб-порталі Черкаської міської ради, міського голови, виконавчого комітету та у газеті «Черкаський край» від 29.12.2021 №53. За період відстеження проекту

рішення на адресу Департаменту економіки та розвитку від фізичних та юридичних осіб звернень чи зауважень від фізичних та юридичних осіб не надходило.

#### **9. Оцінка можливих результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей**

Регуляторний акт має високий ступінь досягнення визначених цілей. Прийняття регуляторного акту дає можливість відшкодувати витрати на надання послуг по перевезенню пасажирів міським електротранспортом, підприємству вчасно сплачувати податки до місцевого бюджету, заробітні плати працівникам, а населення забезпечити безпечними та якісними суспільно значущими послугами.

Директор департаменту  
економіки та розвитку

Ірина УДОД

Конова В.С.  
334987