

## **Звіт**

### **про базове відстеження результативності регуляторного акту**

«Положення про порядок залучення та встановлення розміру пайової участі у розвиток інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури м.Черкаси»

#### **1. Вид та назва регуляторного акта, відстеження результативності якого здійснюється:**

Положення про порядок залучення та встановлення розміру пайової участі у розвиток інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури м.Черкаси.  
Затверджено рішенням Черкаської міської ради від 12.06.2018 №2-3429.

#### **2. Назва виконавця заходів з базового відстеження результативності регуляторного акта:**

Департамент економіки та розвитку Черкаської міської ради

#### **3. Цілі прийняття акта**

Регуляторний акт спрямований на забезпечення збалансованого економічного і соціального розвитку міста за рахунок вирішення питань:

- залучення коштів замовників на створення і розвиток інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури міста;
- удосконалення відносин між органами місцевого самоврядування та замовниками (інвесторами) будівництва об'єктів на території міста (суб'єктами господарювання та громадянами);
- визначення розміру пайової участі (внеску) замовників (інвесторів) у створенні і розвитку інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури міста для різних категорій об'єктів;
- забезпечення сприятливих умов для залучення інвестицій, зокрема у галузь промисловості та житлове будівництво.

#### **4. Строк виконання заходів із базового відстеження результативності регуляторного акта:**

Січень –травень 2018 року

#### **5. Тип відстеження (базове, повторне або періодичне)**

Базове.

#### **6. Методи одержання результатів відстеження**

При відстеженні результативності регуляторного акта використовуються наступні показники:

- обсяг сплачених замовниками (інвесторами) коштів до міського бюджету;
- кількість укладених договорів про пайову участь (внесок) замовників (інвесторів) у створенні і розвитку інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури міста.

#### **7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалась результативність, а також способи одержання даних**

Для визначення кількісного значення статистичних показників результативності використовувалась звіти УДКСУ у м.Черкасах щодо надходження платежів пайової участі у розвиток інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури м.Черкаси до бюджету м.Черкаси. А також інформація щодо укладених договорів пайової участі.

**8. Кількісні та якісні показники результативності прийняття рішення:**  
за січень-травень 2017 та 2018 років року до бюджету м.Черкаси (тис.грн.)

Показник	січень-травень 2017 року	січень-травень 2018 року
Обсяг сплачених замовниками (інвесторами) коштів пайової участі у розвиток інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури м.Черкаси, тис.грн.	6568,2	2971,0
Кількість укладених договорів про пайову участь	28	23

**9. Оцінка можливих результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей**

Проблема, яку планується вирішити шляхом прийняття даного регуляторного акту, полягає у збалансуванні інтересів органів місцевого самоврядування та забудовників міста Черкаси, створенні території, сприятливої для інвесторів.

Очікується зменшення тиску на бізнес-середовище, стимулювання будівництва нових об'єктів у місті, заохочення зростання існуючих підприємств та створення можливості для розвитку бізнесу.

Також очікується зменшення надходжень міського бюджету.

Директор департаменту  
економіки та розвитку  
Черкаської міської ради

І.І. Удод