



УКРАЇНА
ЧЕРКАСЬКА МІСЬКА РАДА

ДЕПАРТАМЕНТ ЕКОНОМІКИ ТА РОЗВИТКУ
DEPARTMENT OF ECONOMY AND DEVELOPMENT

18000, м. Черкаси, вул. Б. Вишневецького, 36, тел (0472) 36-01-88, e-mail: depec@ukr.net

Звіт

про базове відстеження результативності регуляторного акту рішення виконавчого комітету Черкаської міської ради від 22.11.2016 №1543 «Про розгляд проекту регуляторного акту «Про встановлення тарифу на проїзд в тролейбусах КП «Черкасиелектротранс»».

1. Вид та назва регуляторного акта, відстеження результативності якого здійснюється

Рішення виконавчого комітету Черкаської міської ради від 22.11.2016 №1543 « Про розгляд проекту регуляторного акту «Про встановлення тарифу на проїзд в тролейбусах КП «Черкасиелектротранс»».

2. Назва виконавця заходів з базового відстеження результативності регуляторного акта

Департамент економіки та розвитку

3. Цілі прийняття акта

Даним нормативно-правовим актом передбачається встановлення тарифу на перевезення пасажирів у міському електричному транспорті за одну поїздку пасажира в межах м. Черкаси, який відповідає економічно обґрунтованим витратам, що, в свою чергу, сприятиме забезпеченню безперебійній роботі електротранспорту та надання надійних та безпечних послуг з пасажироперевезень на міських маршрутах, досягненню сталих економічних умов роботи галузі на підставі балансу між платоспроможним попитом на послуги та обсягами витрат на їх надання.

4. Строк виконання заходів із базового відстеження результативності регуляторного акта

З 30.11.2016 по 10.01.2017

5. Тип відстеження (базове, повторне або періодичне)

Базове.

6. Заходи, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності регуляторного акта

Звіти комунального підприємства «Черкасиелектротранс».

7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалась результативність, а також способи одержання даних

Проект цього регуляторного акта розміщувався на офіційному веб-порталі Черкаської міської ради, міського голови, виконавчого комітету та у газеті «Черкаський край» від 30.11.2016 №94-95. За період відстеження проекту рішення на адресу Департаменту економіки та розвитку від фізичних та юридичних осіб звернень чи зауважень від фізичних та юридичних осіб не надходило.

8. Показники результативності регуляторного акта

Відстеження результативності дії зазначеного регуляторного акта передбачається за наступними критеріями:

1. Рівень рентабельності перевезення пасажирів електротранспортом;
2. Рівень покриття витрат, пов'язаних з наданням послуг з перевезення пасажирів;
3. Обсяг пасажиропотоку підприємства.

9. Оцінка можливих результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей

Цілі можуть бути досягнуті, оскільки, проектом рішення чітко встановлено тариф на проїзд пасажирів міським пасажирським електротранспортом та вартість місячних проїзних квитків на проїзд пасажирів у тролейбусах.

Директор департаменту
економіки та розвитку

І.І.Удод