

Звіт про результати роботи за 2017 рік



Комунальне підприємство
«Черкасиелектротранс»
Черкаської міської ради»

2018 рік



ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ У МІСТІ ЧЕРКАСИ

52

РОКИ





Засноване у 1284 році

Населення: 281 549 осіб
(01.01.2017 р.)

Площа: 69 км²



Міський електротранспорт в місті Черкаси введено з жовтня 1965 року.

Власником та одноосібним засновником підприємства є територіальна громада міста Черкаси в особі Черкаської міської ради.

Підприємство здійснює свою діяльність відповідно до чинного законодавства України та його Статуту, який затверджений Черкаською міською радою.

Електричний транспорт - один із основних елементів соціальної інфраструктури міста, що забезпечує потребу жителів у міських перевезеннях.

Надійна і ефективна робота електричного транспорту є найважливішим показником соціально-політичної та економічної стабільності міста.

Переваги електротранспорту міста Черкаси:

- екологічний вид транспорту;
- зручна схема розміщення маршрутів;
- доступний тариф на проїзд для населення
- велика пасажиромісткість



Комунальне підприємство «Черкасиелектротранс» Черкаської міської ради (скорочена назва – КП «ЧЕТС») – є правонаступником Державного комунального підприємства «Черкаське тролейбусне управління», зареєстроване в Черкаському міськвиконкомі 06.03.1992 року і є самостійним суб'єктом господарювання, створене для задоволення суспільних та особистих потреб шляхом систематичного здійснення діяльності в порядку, передбаченому чинним законодавством України та статутом.

Органом управління підприємства є департамент житлово-комунального комплексу виконавчого комітету Черкаської міської ради.

Підприємство здійснює свою діяльність на принципах господарського розрахунку, власного комерційного ризику, бюджетного фінансування цільових програм, прийнятих Черкаською міською радою.

Головною метою діяльності Підприємства відповідно до статуту є забезпечення високого рівня культури обслуговування пасажирів та задоволення потреб мешканців територіальної громади в пасажирських перевезеннях.

Діяльність підприємства за звітний період була спрямована на досягнення **головної мети** та реалізацію **основних цілей**:

- ❖ здійснення регулярних перевезень тролейбусами мешканців та гостей міста;
- ❖ підвищення рівня якості, комфортності та безпечності пасажирських перевезень міським електротранспортом;
- ❖ залучення ширшого кола споживачів до користування послугами міського електротранспорту, зокрема, молоді;
- ❖ оновлення рухомого складу, проведення усіх видів ремонтів, обслуговування та підтримання рухомого складу в належному технічному стані;
- ❖ забезпечення беззбиткової роботи КП «ЧЕТС»;
- ❖ забезпечення розвитку міського електротранспорту;
- ❖ підготовка та підвищення кваліфікації водіїв, слюсарів рухомого складу та інших;
- ❖ надання послуг підприємствам та населенню в задоволенні їх потреб, організація оздоровчої роботи, надання послуг базою відпочинку.

План розміщення тролейбусів на маршрутах міста Черкаси



Рішення виконавчого комітету Черкаської міської ради від 03.10.2017 року №1037

Номер	Найменування маршруту	У робочі дні		У вихідні дні	
		К-ть машин	Інтервал руху, хв	К-ть машин	Інтервал руху, хв
1/1А	«ЧЛФЗ Аврора»/вул. Пацаєва - санаторій «Україна»	10	10	5	20-40
2	«вул. Пацаєва — АТЗТ «ЧШК»	1	75	1	75
3	«Залізничний вокзал - санаторій «Україна»	2	40	2	40
4	«Тролейбусний парк - вул. Генерала Момота»	1	120	1	120
4А	«Залізничний вокзал - вул. Генерала Момота»	1	70	-	-
7	«Тролейбусний парк - вул. Можайського»	2	40	-	-
7А	«Тролейбусний парк - санаторій «Україна»	13	8-10	5	20-40
8	«ЧЛФЗ Аврора - вул. Руставі»	1	135	1	135
8Р	«ЧЛФЗ Аврора - Аеропорт»	1	110	1/0 (тільки сб)	110
10	«Річковий вокзал — вул. О. Теліги»	13	7	5	18-36
14	«вул. Онопрієнка - Аеропорт»	1	80	1/0 (тільки сб)	80
50	«Вантажний порт - Аеропорт»	1	100	1/0 (тільки сб)	100
Спец.(№6)	Спецрейси на замовлення ПАТ «Азот»	5	-	1	-
11	«вул. Руставі – вул. Пацаєва»	1	110	1	110
12(сезонний 15.04-15.10)	«вул. Руставі – Вантажний порт»	1	100	1	100
Всього		54		26-сб, 23-нд	



СХЕМА ТРОЛЕЙБУСНИХ МАРШРУТІВ



*Назви зупинок відповідають «Переліку назв зупинок громадського транспорту у м. Черкаси» затверджених рішенням міськвиконкому від 15.03.2017р. №256.

КП «ЧЕТС» ЧМР обслуговує 15 маршрутів, пробіг електротранспорту за 2017 рік становить 2,3 млн. маш. км.



100
машиномісць

протяжність
контактної
мережі по місту
127,22 км

потужність
тягових
підстанцій
35000 кіловат,
що дозволяє
експлуатувати
405 одиниць
рухомого складу
199
одночасно

будівництво **11**
тягових
підстанцій та
контактної
мережі було
виконано на
перспективу для
задоволення
потреб
мешканців міста
в пасажирських
перевезеннях

до **60** одиниць
рухомого складу
маємо
можливість
забезпечити
одночасно
перебування в
обох напрямках
по бульвару
Шевченка

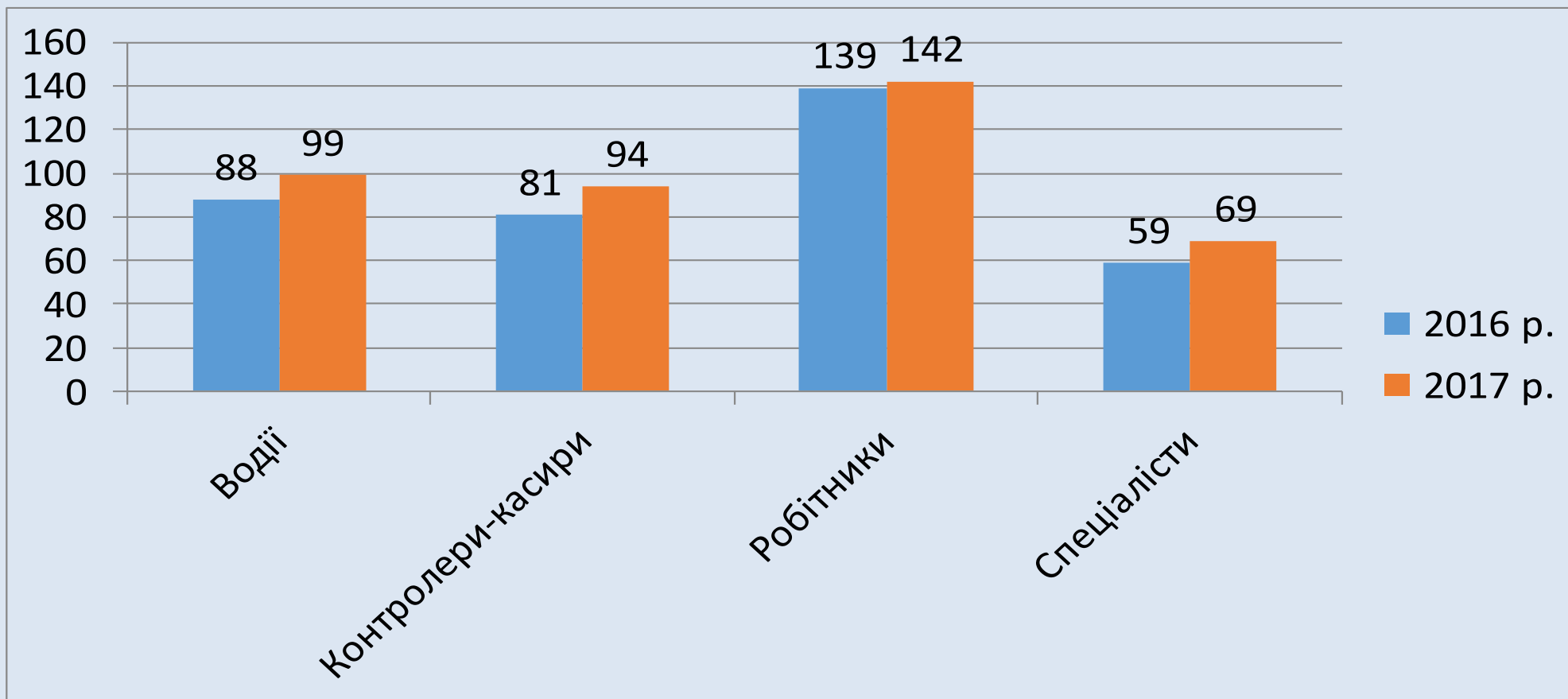
на маршрутах
здіяно **54**
одиниці
рухомого складу.
Це складає
13,3 % від
максимально
можливого



Виконання показників фінансового плану за 2017 рік Комунального підприємства «Черкасиелектротранс» ЧМР»



Облікова чисельність штатних працівників по підрозділах (фактично за 2016 р. та 2017 р.)





Інвентарна кількість рухомого складу в 2017 р. (одиниць)

ПОНАД 30 РОКІВ - 16 ОДИНИЦЬ

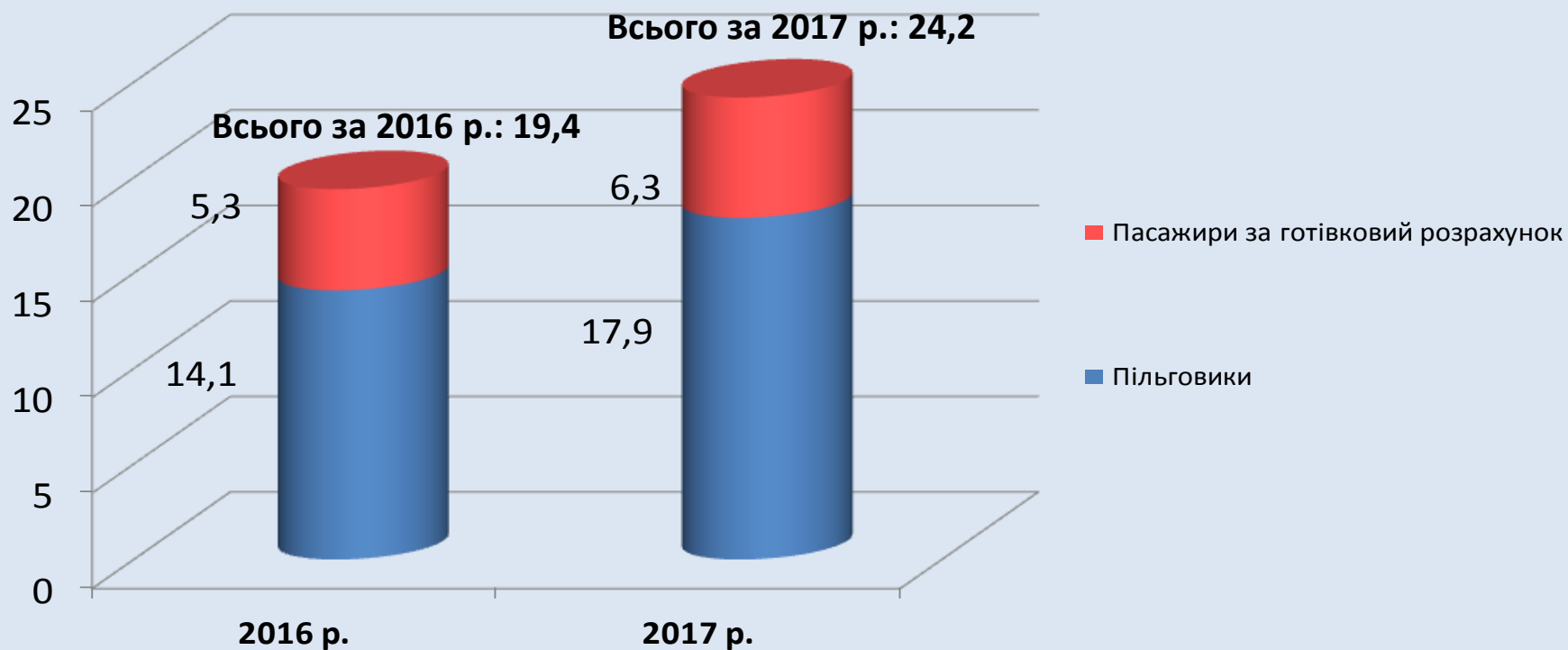
ПОНАД 25 РОКІВ - 48 ОДИНИЦЬ

ВІД 5 ДО 25 РОКІВ - 28 ОДИНИЦЬ

ДО 5 РОКІВ 8 ОДИНИЦЬ

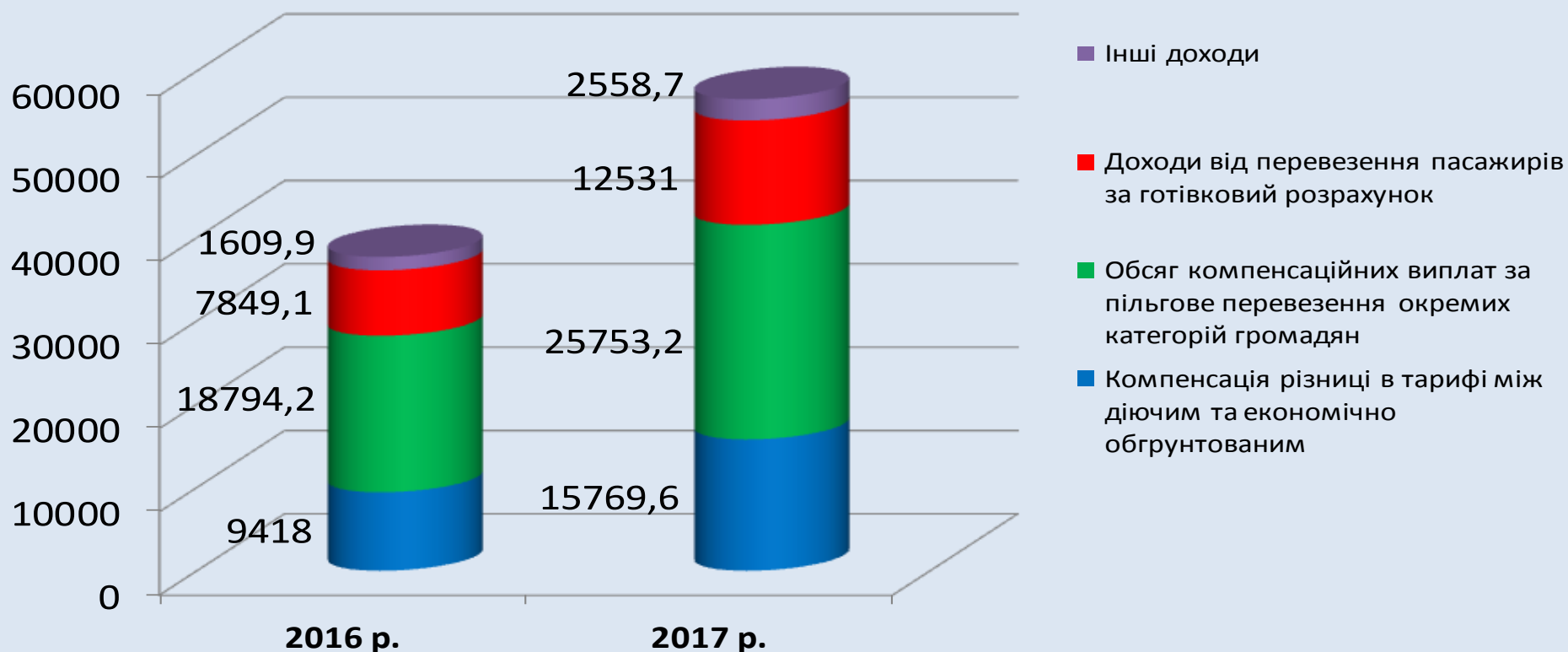


Кількість перевезених пасажирів за 2016 — 2017 р. р. (млн. осіб)



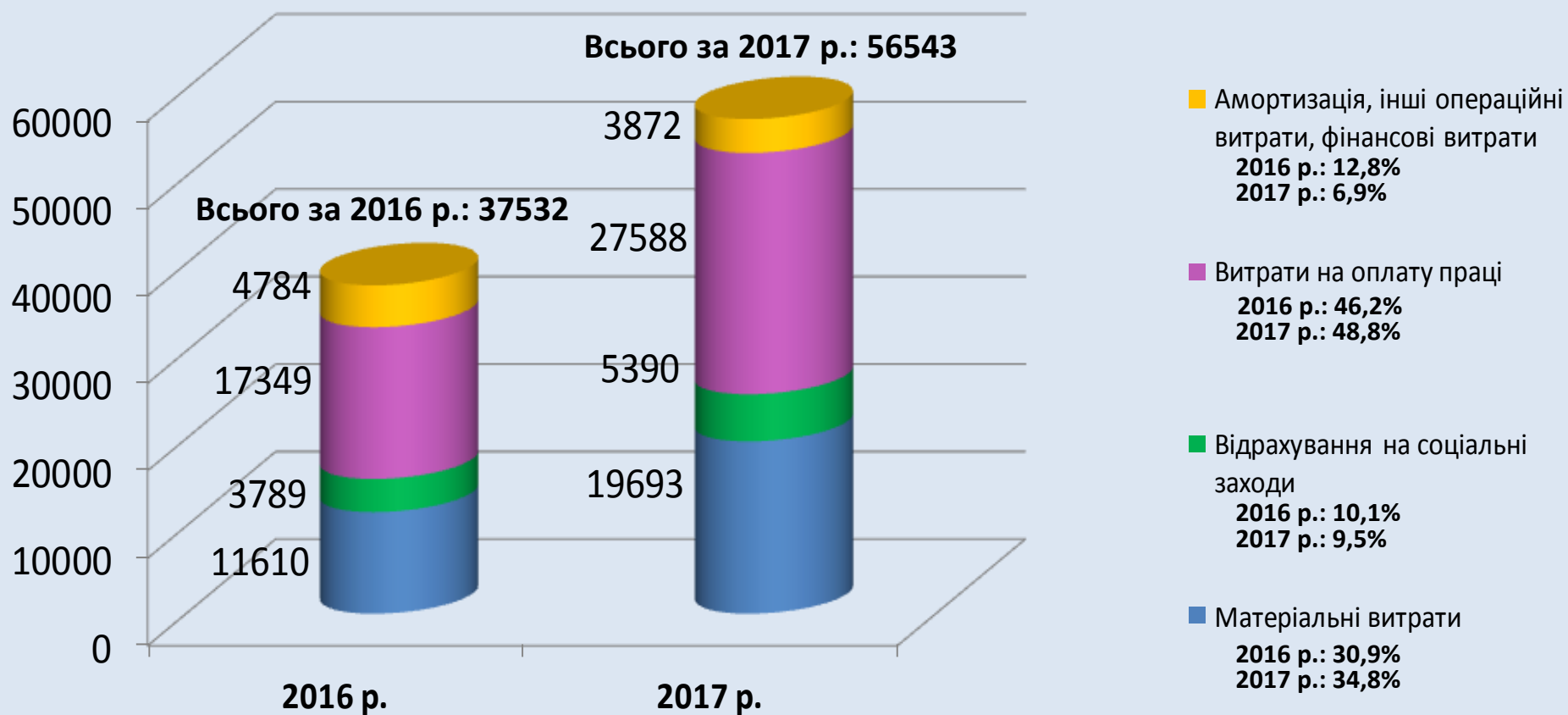


Структура доходів підприємства, тис. грн.



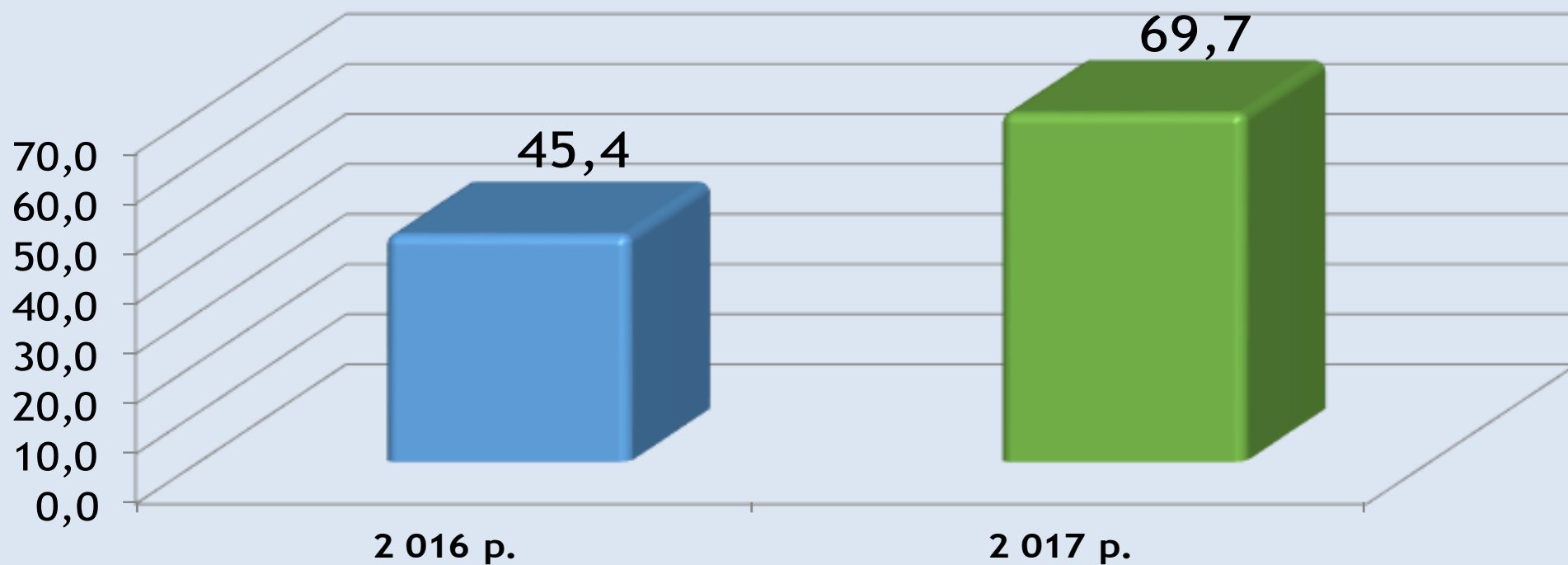


Структура витрат підприємства, тис. грн.



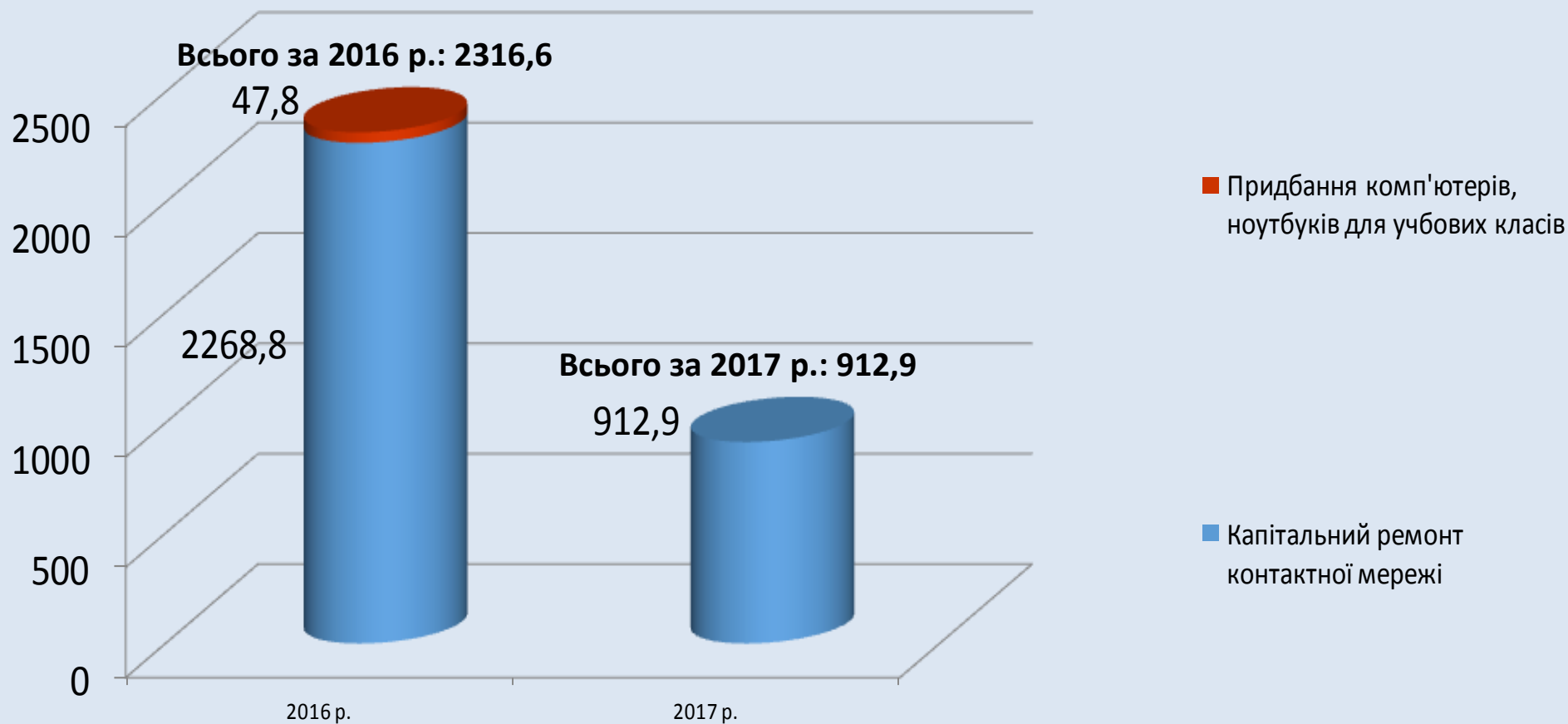


Фінансовий результат діяльності підприємства, тис. грн.





Використання бюджетних коштів, тис. грн.

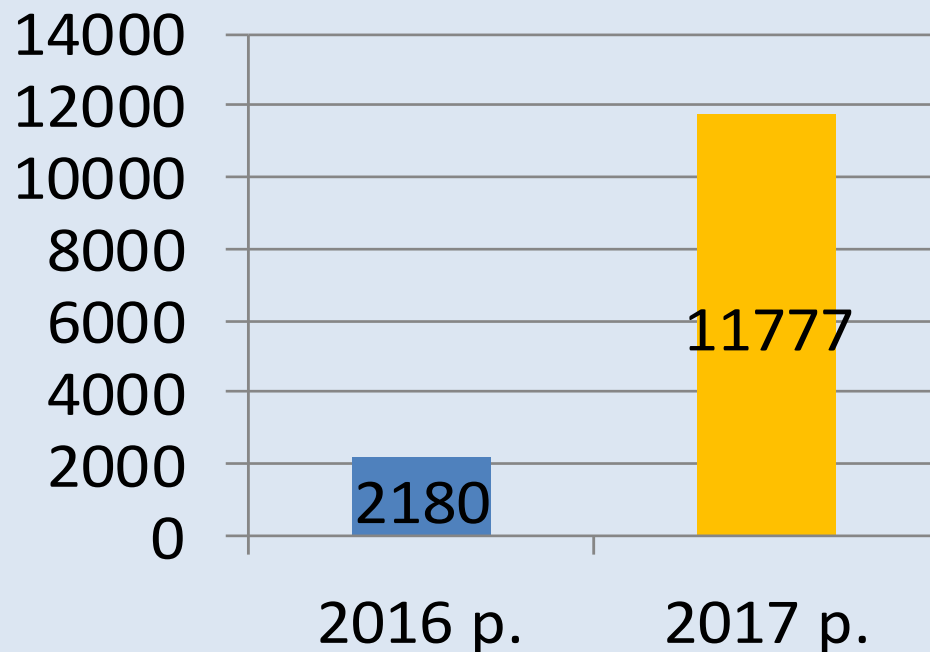




Обслуговування та ремонт контактної мережі для забезпечення руху тролейбусів



Замінено метрів контактного
проводу

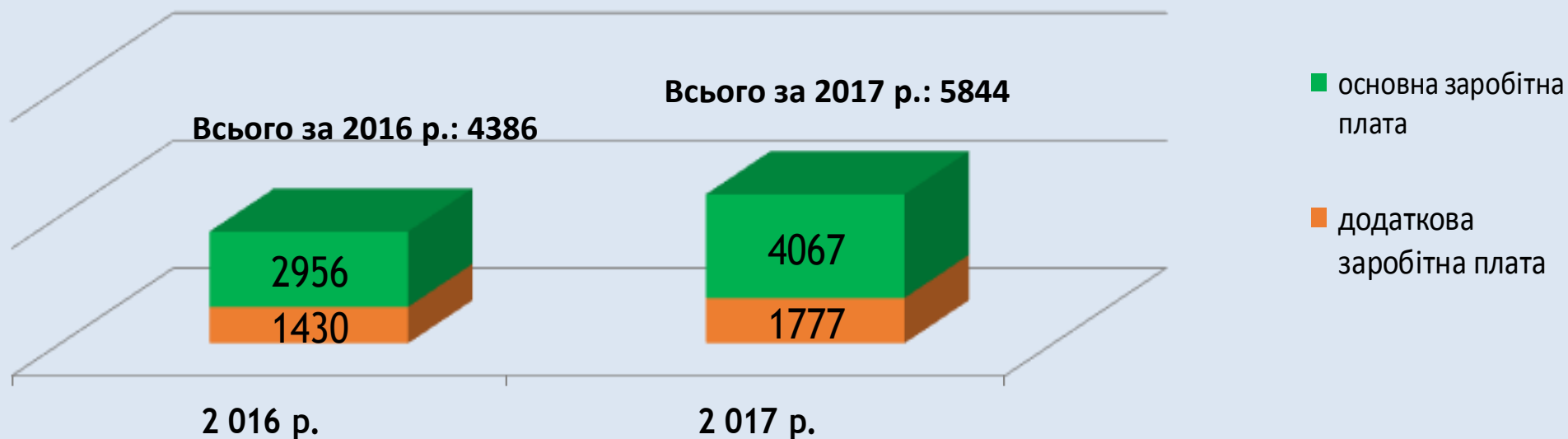




Аналіз фонду оплати праці

Показники	2016 р.	2017 р.
Середньооблікова кількість штатних працівників, осіб	348	382
Фонд оплати праці штатних працівників, тис. грн.	18263,7	26756,0

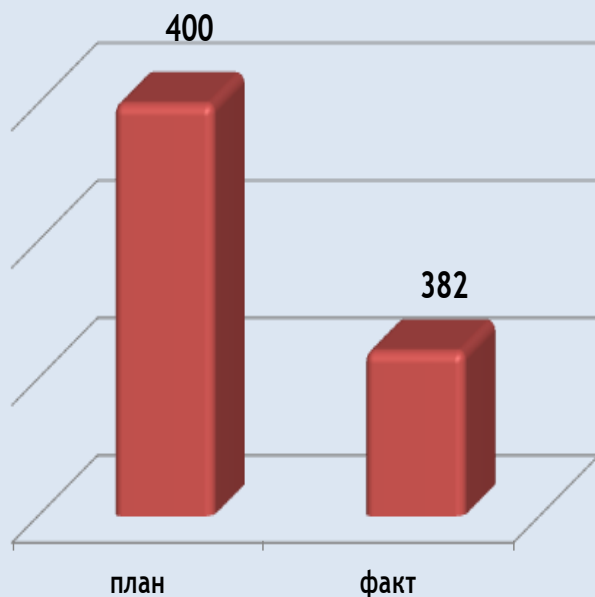
Середня заробітна плата одного штатного працівника, грн.



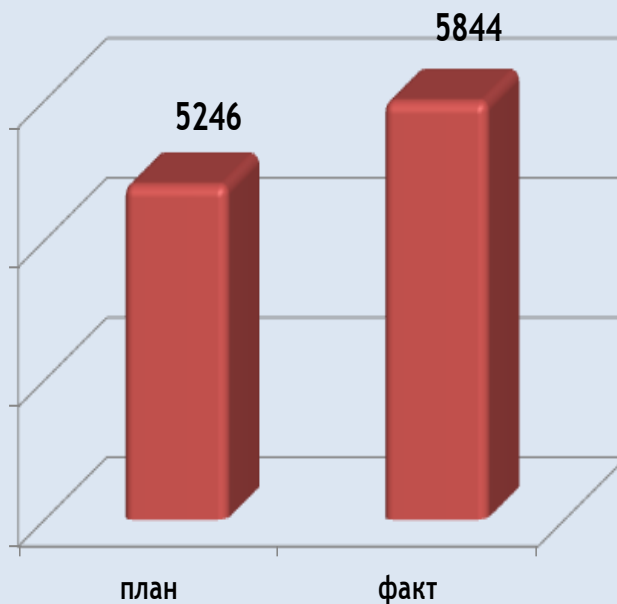


Ефективність діяльності за 2017 рік

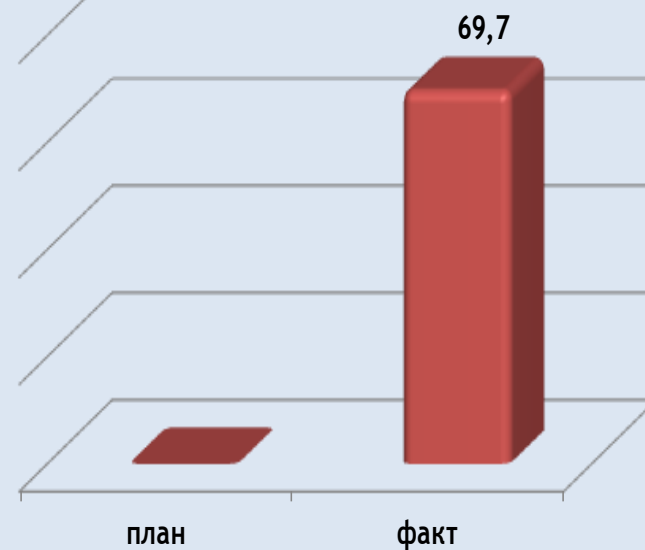
Середньооблікова кількість
штатних працівників, осіб



Середня заробітна плата, грн



Фінансовий результат, тис. грн.



Додаткові джерела надходження за 2016, 2017 роки, тис. грн.

№ п/п		2016 р.	2017 р.
1.	Спецзамовлення з перевезення пасажирів ПАТ «АЗОТ»	266,7	-
2.	Розміщення обладнання	116,2	98,7
3.	Оренда	125	174
4.	Компенсація витрат за користування електроенергією	39,9	43,9
5.	Перевезення осіб з інвалідністю машиною спецпризначення «Інва-таксі»	213,4	265,5
6.	Використання опор	17,5	184
7.	Амортизація дарованих шин	326,1	380,3
8.	Інші (монтажні роботи, обслуговування кабелю, утилізація металобрухту, стружки, кол. металу)	360,8	1412,3
Всього:		1465,6	2558,7



**Звіт про результати роботи
за 2017 рік
директора КП
«Черкасиелектротранс»
Черкаської міської ради
Кучера П. С.**