

# Звіт про результати роботи за 2016 рік



Комунальне підприємство  
**«Черкасиелектротранс»**  
Черкаської міської ради»

**2017 рік**

# ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ У МІСТІ ЧЕРКАСИ





**Засноване у 1284 році**

**Населення: 284 766 осіб**

**Площа: 69 км<sup>2</sup>**





# Електричний транспорт. Поточна ситуація.

**Міський електротранспорт в місті Черкаси введено з жовтня 1965 року.**

Електричний транспорт - один із основних елементів соціальної інфраструктури міста, що забезпечує потребу жителів у міських перевезеннях.

Надійна і ефективна робота електричного транспорту є найважливішим показником соціально-політичної та економічної стабільності міста

## **Переваги електротранспорту міста Черкаси:**

- 1. Доступність транспортних послуг:**
  - найнижча в місті вартість проїзду (мінімум вдвічі);
  - безплатне перевезення пільгових категорій населення за повним переліком згідно законодавству
- 2. Комфортні умови перевезення:**
  - закуплено нові зручні тролейбуси;
  - велика пасажиромісткість.
  - наявність безкоштовного Wi-Fi на бортах тролейбусів.
- 3. Наявність розкладів руху тролейбусів на кожній зупинці.**
- 4. Зручне розміщення маршрутів**
- 5. Екологічність транспорту**





Комунальне підприємство «Черкасиелектротранс» Черкаської міської ради» (скорочена назва – КП «ЧЕТС») – є правонаступником Державного комунального підприємства «Черкаське тролейбусне управління», зареєстроване в Черкаському міськвиконкомі 06.03.1992 року і є самостійним суб'єктом господарювання, створене для задоволення суспільних та особистих потреб шляхом систематичного здійснення діяльності в порядку, передбаченому чинним законодавством України та статутом.

Власником та одноосібним засновником Підприємства є територіальна громада міста Черкаси в особі Черкаської міської ради.

Органом управління підприємства є департамент житлово-комунального комплексу виконавчого комітету Черкаської міської ради.

Підприємство здійснює свою діяльність на принципах господарського розрахунку, власного комерційного ризику, бюджетного фінансування цільових програм, прийнятих Черкаською міською радою.

**Головною метою** діяльності Підприємства відповідно до статуту є забезпечення високого рівня культури обслуговування пасажирів та задоволення потреб мешканців територіальної громади в пасажирських перевезеннях.

Діяльність підприємства за звітний період була спрямована на досягнення головної **мети** та реалізацію **основних цілей**:

- ❖ здійснення регулярних перевезень тролейбусами мешканців та гостей міста;
- ❖ підвищення рівня якості, комфортності та безпечності пасажирських перевезень міським електротранспортом;
- ❖ залучення ширшого кола споживачів до користування послугами міського електротранспорту, зокрема, молоді;
- ❖ оновлення рухомого складу, проведення усіх видів ремонтів, обслуговування та підтримання рухомого складу в належному технічному стані;
- ❖ забезпечення беззбиткової роботи КП «ЧЕТС»;
- ❖ забезпечення розвитку міського електротранспорту;
- ❖ підготовка та підвищення кваліфікації водіїв, слюсарів рухомого складу та ін.;
- ❖ надання послуг підприємствам та населенню в задоволенні їх потреб, організація оздоровчої роботи, надання послуг базою відпочинку;
- ❖ обладнання класів та отримання ліцензії підприємством щодо підготовки водіїв;



# План розміщення тролейбусів на маршрутах міста Черкаси

Рішення виконавчого комітету Черкаської міської ради від 19.10.2012 року №1489

| Номер     | Найменування маршрута                     | У робочі дні |                  | У вихідні дні |                  |
|-----------|-------------------------------------------|--------------|------------------|---------------|------------------|
|           |                                           | К-ть машин   | Інтервал руху,хв | К-ть машин    | Інтервал руху,хв |
| 1/1А      | «ЧЛФЗ Аврора» - санаторій «Україна»       | 10           | 10               | 3             | 30               |
| 2         | «вул.Пацаєва — АТЗТ «ЧШК»                 | 1            | 75               | 1             | 75               |
| 3         | «Залізничний вокзал - санаторій «Україна» | 2            | 30               | 2             | 45               |
| 4         | «ВАТ «Хімволокно» - вул.Луначарського»    | 1            | 120              | 1             | 120              |
| 4А        | «Залізничний вокзал - вул.Луначарського»  | 1            | 70               | -             | -                |
| 7         | «ВАТ «Хімволокно» - вул.Можайського»      | 2            | 40               | 3             | 30               |
| 7А        | «ВАТ «Хімволокно» - санаторій «Україна»   | 13           | 8-10             | -             | -                |
| 8         | «ЧЛФЗ Аврора» - вул.Руставі»              | 1            | 135              | 1             | 135              |
| 8Р        | «ЧЛФЗ Аврора» - Аеропорт»                 | 1            | 110              | 1/0           | 110              |
| 10        | «Річковий вокзал — вул.Конєва»            | 9            | 10               | 3             | 30               |
| 14        | «вул. Руставі - Аеропорт»                 | 1            | 55               | 1             | 55               |
| 50        | «Вантажний порт - Аеропорт»               | 1            | 100              | 1/0           | 100              |
| Спец.(№6) | Спецрейси на замовлення ПАТ «Азот»        | 5            | -                | 1/3           | -                |
| Всього    |                                           | 48           |                  | 18            |                  |



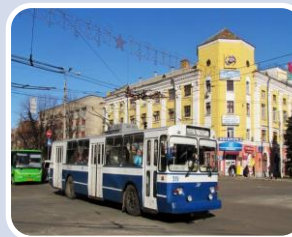
# Схема тролейбусних маршрутів



КП «ЧЕТС» ЧМР обслуговує 12 маршрутів, річний пробіг електротранспорту на рік становить близько 2 млн. маш. км.



# Виробнича потужність підприємства



**100**  
машиномісць

протяжність  
контактної  
мережі по місту  
**127,22 км**

потужність  
тягових  
підстанцій  
**35000**  
кіловат, що  
дозволяє  
експлуатувати  
**405** одиниць  
рухомого  
складу  
**199**  
одночасно

будівництво **11**  
тягових  
підстанцій та  
контактної  
мережі було  
виконано на  
перспективу  
для  
задоволення  
потреб  
мешканців  
міста в  
пасажирських  
перевезеннях

до **60** одиниць  
рухомого  
складу маємо  
можливість  
забезпечити  
одночасно  
перебування в  
обох напрямках  
по бульвару  
Шевченка  
проти **14**  
одиниць на  
сьогодні в  
годину-пік

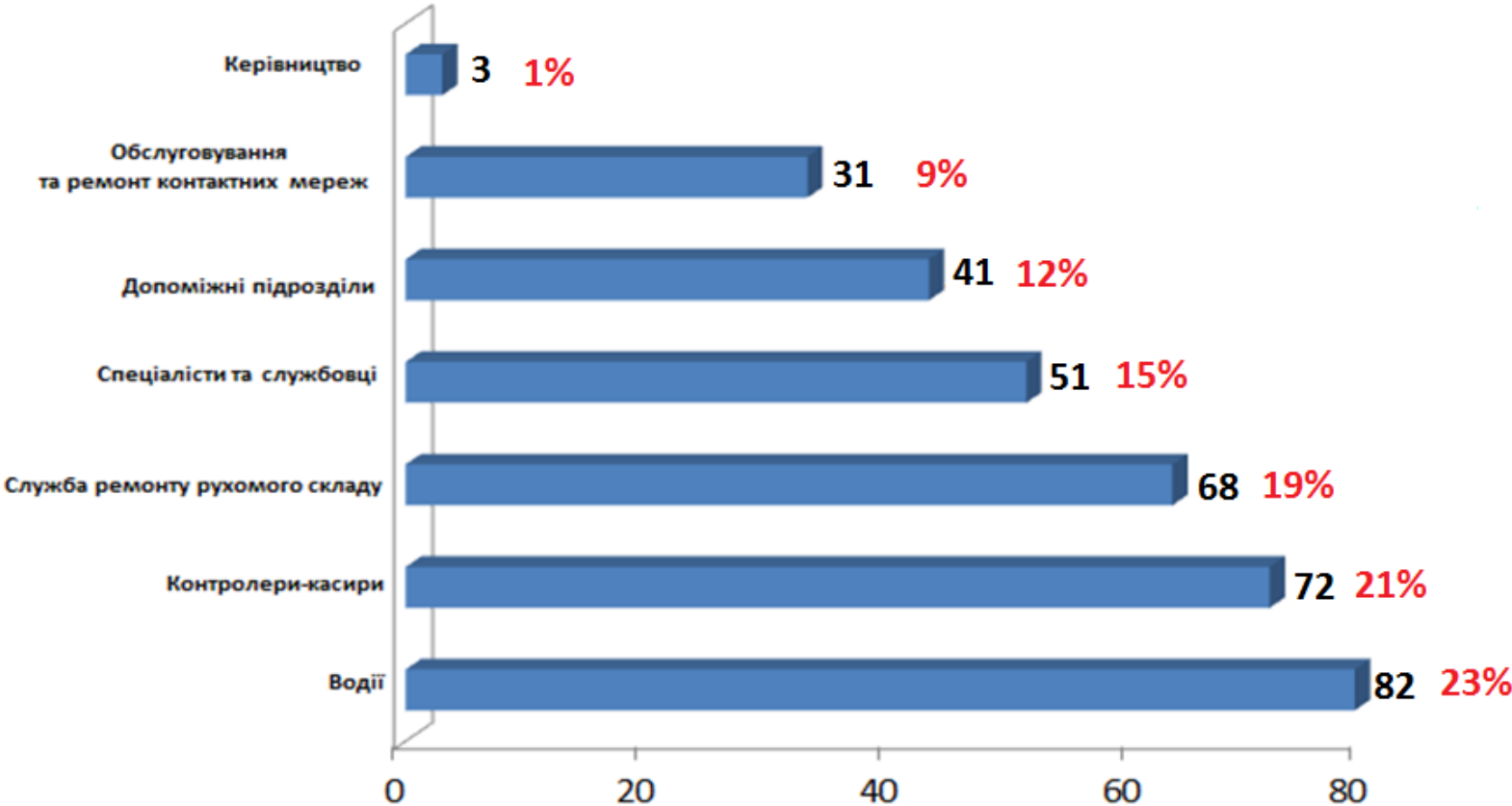
на маршрутах  
здіяно **48**  
одиниці  
рухомого  
складу. Це  
складає  
**11,9%** від  
максимально  
можливого



# Чисельність працівників КП «Черкасиелектротранс» Черкасьї міської ради»

Середньооблікова чисельність працівників підприємства складає 348 осіб.

## Структура штату КП «Черкасиелектротранс» Черкаської міської ради» станом на 01.01.2017 року

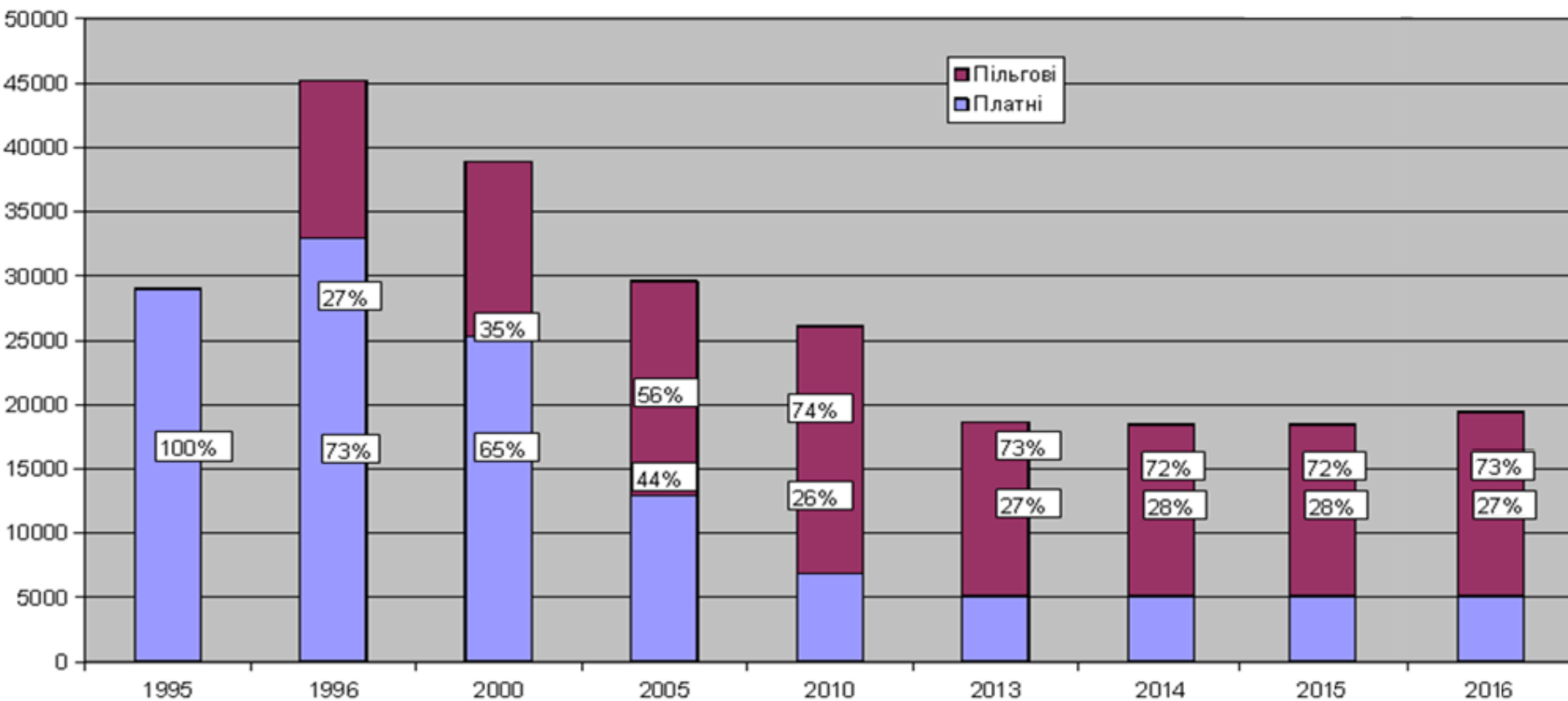


## Місце міського електротранспорту в структурі пасажирських перевезень станом на 01.01.2016





## Динаміка перерозподілу платних пасажирів від КП“ЧЕТС” до автоперевізників з 1995 по 2015 роки





# Динаміка скорочення та старіння рухомого складу

Стан рухомого складу КП «Черкасиелектротранс» Черкаської міської ради» за віком станом на 01.01.2017 року



**Понад 15 років 71од.**



**Від 10 до 15 років 1 од**



**Від 5 до 10 років 4од.**



**До 5 років 1 од.**



**Нові 23 од.**

При нормативному терміні експлуатації тролейбуса - 10 років:

- 71 од. ( 71% тролейбусів віком понад 20 років)

- 1 од. ( 1% тролейбусів віком понад 15 років)

Потреба в оновленні парку рухомого складу міського електротранспорту становить 71 од.

Невідкладного капітального ремонту або реконструкції потребує 14,5% загальної протяжності контактної мережі, 45,5% тягових підстанцій



# Оновлення електротранспорту



© zov65claz



© zov65claz

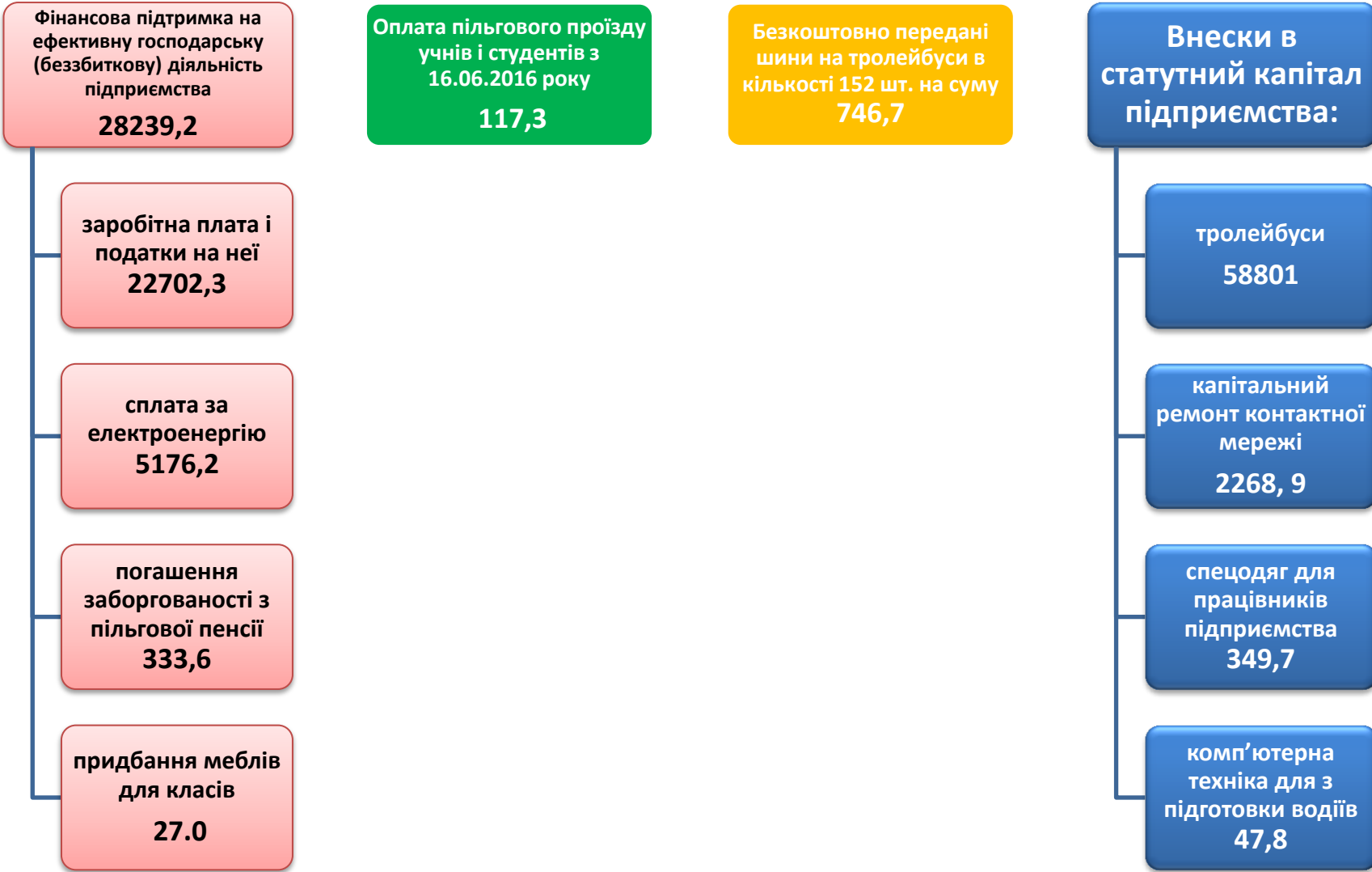
**У 2016 році отримано 23 од.  
тролейбусів  
В тому числі:  
8 од. – закуплено міською  
владою;  
15 од. – передано ПАТ «АЗОТ»**



- збільшення випуску на 6 одиниць у робочі та вихідні дні, та тривалість їх роботи до 22.00 год.
- підвищення рівня комфорту для пасажирів, що виражає:
  - підвищення безпеки пасажирів;
  - підвищення швидкості пасажирських перевезень;
  - поліпшення якості послуг.
- збільшення попиту на пасажирські перевезення та збільшення доходів від них.
- доступність проїзду у нових тролейбусах для осіб з особливими потребами за рахунок низького рівня підлоги.
- поліпшення екологічного стану в місті;
- зменшення навантаження на пропускну спроможність вулиць за рахунок високої провізної спроможності і поліпшення стану організації вуличного руху в місті;



Підтримка міського електротранспорту органами місцевого самоврядування у 2016 році (в тис. грн.)





# Експлуатаційні та фінансово-економічні показники роботи міського електротранспорту



## Інформація про пільги та механізми їх отримання

З 31.12.2015 року відбулися зміни до законодавчих актів України (щодо стабілізації фінансового стану держави та удосконалення окремих положень соціальної політики) - Закон України № 3628. Згідно з цим законом, забезпечення безплатного проїзду в громадському транспорті для окремих категорій громадян відтепер залежить від рішення органів місцевого самоврядування і повинне фінансово забезпечуватись місцевим бюджетом, (на відміну від державного - як було до 2016 року).

Як підсумок викладеного, в 2016 та 2017 роках органами місцевого самоврядування, за рахунок місцевого бюджету, збережено право громадян на здійснення пільгового проїзду в міському електротранспорті та Рішенням Черкаської міської ради № 677 від 31.05.2016 року - право безплатного проїзду надано також учням і студентам з 18.06.2016 року.



Динаміка змін витрат і доходів КП «ЧЕТС», тис.грн



## Механізми оплати КП «ЧЕТС» за пільговий проїзд громадян

Асигнування та пільгові перевезення громадян передбачаються в міському бюджеті для КП «ЧЕТС» ЧМР як фінансова підтримка на забезпечення ефективної господарської діяльності (беззбитковості) підприємства.

Фінансова підтримка на забезпечення беззбитковості надається згідно фінансового плану підприємства та економічно обґрунтованих розрахунків КП «ЧЕТС» ЧМР за погодженням з усіма провідними департаментами Черкаської міської ради.



**ДОХОДИ - 37 671,2 тис.грн**

**Власні доходи**

Від перевезення платних пасажирів – 7 849,1 тис. грн **20,8%**

Доходи від інших видів діяльності – 1 465,6 тис. грн **3,9%**

**Доходи з міського бюджету**

Фінансова підтримка на забезпечення ефективної господарської діяльності – 28 212,2 тис. грн **74,9%**

Компенсація втрат доходів від регулювання тарифу на перевезення учнів і студентів – 117,3 тис. грн **0,3%**

Придбання меблів для укомплектування класів для підготовки водіїв – 27,0 тис. грн **0,1%**

**ВИТРАТИ - 37 625,8 тис.грн**

Заробітна плата та нарахування на неї – 23 191,3 тис. грн **61,6%**

Електроенергія – 5 104,7 тис. грн **13,6%**

Матеріали, запасні частини, ПММ – 1 787,0 тис. грн **4,8%**

Амортизація – 813,0 тис. грн **2,2%**

Послуги сторонніх організацій - 798,1 тис. грн **2,1%**

Інші витрати – 5 931,7 тис. грн **15,7%**

**фінансовий результат**

**+45,4 тис. грн**



За підсумками 2016 року коштом місцевого бюджету компенсовано 100% витрат на безплатний проїзд в громадському транспорті окремих категорій громадян.

Це дало змогу підприємству вчасно виплачувати заробітну плату і аванс працівникам, а також увійти в 2017 рік без податкових боргів.

Балансування економіки підприємства, впровадження заходів щодо зменшення витрат дало можливість отримати прибуток у сумі – 45,4 тис. грн.



На балансі підприємства є база відпочинку «Світанок» загальною площею 162,1 м<sup>2</sup>, в т.ч. житлова площа 144,2 м<sup>2</sup> (8 кімнат), яка знаходиться на березі річки Дніпро у селищі Свидівок Черкаського району.

За 2016 рік базу відвідав 121 працівник підприємства зі своїми сім'ями.

В 2016 році були організовані поїздки на Чорне море (селище Лугове Миколаївської області база відпочинку «Лаванда»), де оздоровились 47 працівників підприємства та 80 членів їх сімей.

Також організовувались поїздки вихідного дня для 105 осіб до Свято-Покровського Красногірського жіночого монастиря.

До Новорічних та Різдвяних свят 60 дітей отримали подарунки та запрошення на Різдвяні ранки.

Організовувались відвідування Черкаського драматичного театру, філармонії та будинку відпочинку ім. Кулика.

Проводились святкові заходи з нагоди 8-го березня, Дня працівників ЖКГ та побутового обслуговування населення.

Організовувалась робота по збору речей та продуктів харчування для воїнів АТО.

Працівників підприємства — учасників АТО, колектив не залишає без моральної та матеріальної підтримки.



# Заходи, проведені в 2016 році, спрямовані на покращення якості обслуговування населення

- 1.** На зупинках громадського транспорту розміщені трафарети з графіками руху тролейбусів по маршрутах, які регулярно оновлюються в разі будь-яких змін;
- 2.** Впроваджено зону Wi-Fi в п'ятьох тролейбусах. В 2016 році планувалось забезпечити весь рухомий склад безкоштовним Wi-Fi, на що в Програмі розвитку передбачено 99,5 тис. грн.;
- 3.** Впродовж 2016 року контролерами-касирами було вилучено 20 фальшивих посвідчень для пільгового проїзду.
- 4.** Підприємство приймає активну участь в розробці Програми розвитку електротранспорту м. Черкаси на 2016-2020 роки та вносить власні пропозиції, серед яких є:
  - проведення транспортної реформи в місті, закупівля обладнання системи контролю та інформаційного забезпечення для громадського транспорту, що дасть змогу за допомогою GPS-моніторингу відслідковувати графіки руху всіх пасажирських транспортних засобів та оптимізувати постійні маршрути пасажирських перевезень автоперевізниками та електротранспортом з виключенням їх дублювання
  - підготовка кадрів за професією "водії тролейбуса (пасажирського)"
- 5.** з 18.06.2016 року на підставі рішення Виконавчого комітету Черкаської міської ради № 677 від 31.05.2016 року встановлено безплатний проїзд для учнів і студентів денної форми навчання.  
За підтримки міського голови, секретаря міської ради та депутатського корпусу КП "Черкасиелектротранс" Черкаської міської ради" за останні роки зробило значний крок у розвиток економічної стабільності:
  - оновлено рухомий склад на 23 тролейбуси у 2016 році;
  - збільшено обсяг транспортної роботи тролейбусів на лінії у 2016 р в порівнянні з 2015 роком на 9,3%, а у 2017 році - на 16,9%;
  - переглянуто план розміщення тролейбусів на маршрутах та збільшено їх випуск на лінію на 6 одиниць як у робочі так і вихідні дні. У 2017р передбачається збільшення ще на 6 одиниць випуск тролейбусів як у робочі так і вихідні дні;продовжено тривалість роботи тролейбусів до 22 години;
  - постійно вдосконалюється робота в частині якісного та культурного обслуговування пасажирів, що дало мешканцям міста відчутти покращення транспортного обслуговування з меншим інтервалом руху;
  - створюються додаткові робочі місця.
  - щоб забезпечити додатковий випуск тролейбусів на лінію через Черкаський міський центр зайнятості підготовлено 11 водіїв тролейбусів.
  - створена матеріально-технічна база для підготовки водіїв транспортних засобів категорії "Тролейбус" на базі підприємства .
  - погашена заборгованість до пенсійного фонду по недоїмці зі сплати страхових внесків, нарахованих з 2004 року;
  - відсутня заборгованість із заробітної плати та сплаті податків на неї;
  - покращене технічне обслуговування тролейбусів за рахунок проведення усіх видів ремонту та підтримки рухомого складу у належному технічному стані.
  - проведено капітальний ремонт 2,25 км. контактної мережі.
  - відремонтовані 2 оглядові ями, а також виробничі та побутові приміщення.



**1. Проведення транспортної реформи в м. Черкаси**

**2. Здійснення заходів, спрямованих на реалізацію положень Закону України «Про міський електричний транспорт».**

**3. Оновлення рухомого пасажирського складу підприємства.**

**4. Організація ефективного управління міським електротранспортом та належного використання його майнового комплексу.**

**5. Забезпечення беззбиткового функціонування КП «Черкасиелектротранс» Черкаської міської ради».**

**6. Оновлення основних фондів та зниження енергоспоживання.**

**7. Пріоритетний розвиток міського електротранспорту, забезпечення сталого функціонування і динамічного його розвитку.**

**8. Збільшення обсягів транспортної роботи, тривалості руху на лінії на 16,9%.**

**9. Введення загального диспетчерського управління пасажирськими перевезеннями в місті.**

**10. Раціоналізація маршрутної сітки пасажирських перевезень.**



В місті Черкаси електротранспорт є найстабільнішою і найнадійнішою структурою, і як би в житті ситуація не поверталась з цінами на пальне чи приватними автоперевезеннями, електротранспорт завжди бере на себе значну соціальну функцію по перевезенню, в тому числі пільгових категорій населення та цілком може бути прикладом для інших автоперевізників в запровадженні новітніх технологій для надання якісних послуг перевезення пасажирів.

КП "Черкасиелектротранс" Черкаської міської ради" не зупиняється на досягнутому і планує вдосконалювати організацію пасажирських перевезень електротранспортом в частині введення системи контролю та інформаційного забезпечення для громадського транспорту, що дасть змогу за допомогою GPS-моніторингу відслідковувати графіки руху всіх пасажирських транспортних засобів та оптимізувати постійні маршрути всіх перевізників з виключенням їх дублювання.

**ДЯКУЮ ЗА УВАГУ!**

**Директор КП «Черкасиелектротранс»  
Черкаської міської ради»**

**Кучер Петро Семенович**

**Тел. 64-56-60**

**м. Черкаси  
2017 рік**