



УКРАЇНА  
ЧЕРКАСЬКА МІСЬКА РАДА

## ДЕПАРТАМЕНТ ЕКОНОМІКИ ТА РОЗВИТКУ

18000, м. Черкаси, вул. Б. Вишневецького, 36, тел. (0472) 36-01-88 depec@ukr.net

---

### Звіт

**про повторне відстеження результативності регуляторного акта – рішення виконавчого комітету Черкаської міської ради від 02.02.2021 № 77 «Про встановлення тарифу на проїзд у міському пасажирському транспорті м.Черкаси»**

#### **1. Вид та назва регуляторного акта, результативність якого відстежується, дата його прийняття та номер**

Рішення виконавчого комітету Черкаської міської ради від 02.02.2021 № 77 «Про встановлення тарифу на проїзд у міському пасажирському транспорті м.Черкаси».

#### **2. Назва виконавця заходів відстеження**

Департамент економіки та розвитку Черкаської міської ради.

#### **3. Цілі прийняття акта**

Регуляторний акт прийнято з метою приведення у відповідність тарифу на перевезення пасажирів автомобільним транспортом до розрахункових витрат автоперевізників - суб'єктів підприємницької діяльності, що працюють на ринку пасажирських перевезень.

#### **4. Строк виконання заходів з відстеження**

Відстеження результативності цього регуляторного акту здійснювалося з 02.02.2021 по 30.06.2021.

#### **5. Тип відстеження (базове, повторне або періодичне)**

Проводиться повторне відстеження.

#### **6. Методи одержання результатів відстеження**

Методом одержання результатів відстеження є статистичний метод.

#### **7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних**

Повторне відстеження результативності рішення виконавчого комітету Черкаської міської ради від 02.02.2021 № 77 «Про встановлення тарифу на проїзд у міському пасажирському транспорті м.Черкаси» здійснювалося шляхом аналізу:

- кількості суб'єктів господарювання, які здійснюють перевезення пасажирів або надають транспортні послуги;
- показника рівня забезпечення регулярності руху автобусів на маршрутах (випуск);
- обсягу доходів від надання послуг з перевезення пасажирів або надання транспортних послуг (в середньому по підприємствах);
- обсягу витрат на надання послуг з перевезення пасажирів або надання транспортних послуг (в середньому по підприємствах);
- фактичної собівартості перевезення одного пасажирів (в середньому по підприємствах);
- суми сплачених коштів до бюджетів.

#### **8. Кількісні та якісні значення показників результативності акта**

Відстеження результативності регуляторного акта здійснюється у встановленому законодавством порядку за наступними показниками з використанням статистичного метода одержання результатів відстеження.

№ п/п	Показники результативності	01.08.2020 – 31.12.2020	02.02.2021 - 30.06.2021
<b>Кількісні</b>			
1	кількість суб'єктів господарювання, які здійснюють перевезення пасажирів або надають транспортні послуги	8	8
2	показника рівня забезпечення регулярності руху автобусів на маршрутах (випуск)	167	173
<b>Якісні</b>			
3	обсяг доходу від надання послуг з перевезення пасажирів або надання транспортних послуг (в середньому по підприємствах)	23162,6	48189,9
4	витрат на надання послуг з перевезення пасажирів або надання транспортних послуг (в середньому по підприємствах)	27597,6	44344,7
5	фактична собівартість перевезення одного пасажирів (в середньому по підприємствах)	6,20	7,55
6	сума сплачених коштів до бюджетів	1217,0	2793,4

## 9. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення цілей

Провівши аналіз показників, виявлено, що протягом п'яти місяців 2021 року, вартість послуг з перевезення 1 пасажирів протягом лютого-червня 2021 року зросла з 6,20 грн. до 7,55 грн. у зв'язку з ростом вартості палива з 23,12 грн./л. до 28,57 грн./л., постійного росту вартості матеріалів та запчастин для проведення усіх видів ремонтів, розміру мінімальної заробітної плати з 5000 грн./міс. до 6000 грн./міс., що змусило перевізників звернутись до органу місцевого самоврядування з проханням переглянути діючий тариф.

У результаті аналізу фактичних показників, встановлено, що фактична собівартість послуг з перевезення зросла за рахунок зниження рівня пасажиропотоку за даними статистичних звітів, в тому числі за рахунок впровадження карантинних заходів. Таким чином, затверджений тариф в повній мірі не покриває витрати на перевезення пасажирів автобусами по місту.

Враховуючи зазначене вище та з метою приведення тарифу на послуги міського пасажирського автотранспорту до рівня економічно обґрунтованих витрат, регуляторний акт - рішення виконавчого комітету Черкаської міської ради від 02.02.2021 № 77 «Про встановлення тарифу на проїзд у міському пасажирському транспорті м.Черкаси», потребує внесення змін або прийняття нового.

Директор департаменту

Ірина УДОД