



УКРАЇНА
ЧЕРКАСЬКА МІСЬКА РАДА

ДЕПАРТАМЕНТ ЕКОНОМІКИ ТА РОЗВИТКУ

18000, м. Черкаси, вул. Б. Вишневецького, 36, тел. (0472) 36-01-88 depec@ukr.net

Звіт

**про повторне відстеження результативності регуляторного акта
рішення виконавчого комітету Черкаської міської ради від 16.03.2021 № 276 «Про
встановлення тарифу на проїзд в тролейбусах КП «Черкасиелектротранс»**

1. Вид та назва регуляторного акта, результативність якого відстежується, дата його прийняття та номер

Рішення виконавчого комітету Черкаської міської ради від 16.03.2021 № 276 «Про встановлення тарифу на проїзд в тролейбусах КП «Черкасиелектротранс».

2. Назва виконавця заходів відстеження

Департамент економіки та розвитку Черкаської міської ради.

3. Цілі прийняття акта

Регуляторний акт прийнято з метою приведення у відповідність тарифів на перевезення пасажирів електротранспортом (тролейбус) комунального підприємства «Черкасиелектротранс» до розрахункових витрат.

4. Строк виконання заходів з відстеження

Відстеження результативності цього регуляторного акту здійснювалося з 01.04.2021 по 31.12.2021.

5. Тип відстеження (базове, повторне або періодичне)

Проводиться повторне відстеження.

6. Методи одержання результатів відстеження

Методом одержання результатів відстеження є статистичний метод.

7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних

Повторне відстеження результативності рішення виконавчого комітету Черкаської міської ради від 16.03.2021 № 276 «Про встановлення тарифу на проїзд в тролейбусах КП «Черкасиелектротранс» здійснювалося шляхом аналізу:

- кількості транспортних засобів суб'єкта господарювання, що перебувають у належному технічному стані;
- кількості міських тролейбусних маршрутів, що обслуговуються суб'єктом господарювання;
- кількості звернень громадян щодо підстав збільшення тарифу та якості надання відповідних послуг суб'єктом господарювання;
- розміру доходу підприємства;
- розміру витрат підприємства на надання послуг з перевезення пасажирів (матеріали та запчастини, електроенергія, ПММ, заробітна плата, комунальні послуги та інші витрати);
- фінансового результату від операційної діяльності, (прибуток+/-збиток-);
- обсягу пасажиропотоку.

8. Кількісні та якісні значення показників результативності акта

Відстеження результативності регуляторного акта здійснюється у встановленому законодавством порядку за наступними показниками з використанням статистичного метода одержання результатів відстеження.

№ п/п	Показники результативності	16.03.2021 - 31.12.2021
Кількісні		
1	кількість транспортних засобів суб'єкта господарювання, що перебувають у належному технічному стані	54 од.
2	кількість міських тролейбусних маршрутів, що обслуговуються суб'єктом господарювання	26 маршрутів
3	кількість звернень громадян щодо підстав збільшення тарифу та якості надання відповідних послуг суб'єктом господарювання (за звітний період)	10
Якісні		
4	розмір доходу підприємства	85790,6
5	розмір витрат підприємства на надання послуг з перевезення пасажирів	89590,5
6	фінансовий результат від операційної діяльності (прибуток+/збиток-)	-3799,9
7	обсяг пасажиропотоку	8218,6

9. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення цілей:

За результатами повторного відстеження, регуляторний акт - рішення виконавчого комітету Черкаської міської ради від 16.03.2021 №276 «Про встановлення тарифу на проїзд в тролейбусах КП «Черкасиелектротранс» не в достатній мірі забезпечує досягнення визначених цілей.

Так, виявлено, що протягом дев'яти місяців 2021 року, вартість послуг з перевезення 1 пасажирів протягом квітня-грудня 2021 року зросла з 10,80 грн. до 10,90 грн. у зв'язку з ростом вартості електроенергії на **42,6%** (з 2,96 грн. за 1 кВт, врахованих в діючому тарифі до **4,22** грн. з ПДВ), постійного росту вартості матеріалів та запчастин для проведення усіх видів ремонтів, розміру прожиткового мінімуму з **2270** грн./міс до **2481** грн./міс., що змусило підприємство звернутись до органу місцевого самоврядування з проханням переглянути діючий тариф.

У результаті аналізу фактичних показників, встановлено, що фактична собівартість послуг з перевезення зросла за рахунок збільшення витрат та зниження рівня пасажиропотоку за даними статистичних звітів, в тому числі за рахунок впровадження карантинних заходів. Таким чином, затверджений тариф в повній мірі не покриває витрати на перевезення пасажирів електротранспортом.

Враховуючи зазначене вище та з метою приведення тарифу на послуги міського електричного транспорту до рівня економічно обґрунтованих витрат, регуляторний акт - рішення виконавчого комітету міської ради від 16.03.2021 №276 «Про встановлення тарифу на проїзд в тролейбусах КП «Черкасиелектротранс», потребує внесення змін або прийняття нового.

Директор департаменту

Ірина УДОД