



ЧЕРКАСЬКА МІСЬКА РАДА

ДЕПАРТАМЕНТ ЖИТЛОВО-КОМУНАЛЬНОГО КОМПЛЕКСУ
18000, м. Черкаси, вул. Б. Вишневецького, 36 тел. 36-11-35; 36-11-37

Н А К А З

Від 13.08.2021

м. Черкаси

№ 143

Про викладення в новій редакції
паспорта бюджетної програми на 2021 рік

Відповідно до ст. 20 Бюджетного кодексу України, Правил складання паспортів бюджетних програм місцевих бюджетів та звітів про їх виконання, затверджених наказом Міністерства фінансів України від 26.08.2014 № 836, рішення Черкаської міської ради від 29.07.2021 № 8-26 "Про внесення змін до рішення міської ради від 24.12.2020 № 2-48 "Про бюджет Черкаської міської територіальної громади на 2021 рік (23576000000)",

НАКАЗУЮ :

Внести зміни до паспорта бюджетної програми за КПКВК 1217461 "Утримання та розвиток автомобільних доріг та дорожньої інфраструктури за рахунок коштів місцевого бюджету", затвердженого наказом департаменту житлово-комунального комплексу Черкаської міської ради від 05.07.2021 № 118 виклавши його в новій редакції, що додається.

В.о. директора департаменту
житлово-комунального
комплексу Черкаської міської ради

С.В. Отрешко

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ / розпорядчий документ

Департамент житлово-комунального комплексу Черкаської міської ради

(найменування головного розпорядника

коштів місцевого бюджету)

13 .08.2021 р. № 1473

**Паспорт
бюджетної програми місцевого бюджету на 2021 рік**

| | | | |
|----|---------|---|------------------------------|
| 1. | 1200000 | Департамент житлово-комунального комплексу Черкаської міської ради (код Програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету) | 26323404 (код за ЄДРПОУ) |
| 2. | 1210000 | Департамент житлово-комунального комплексу Черкаської міської ради (код Програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету) | 26323404 (код за ЄДРПОУ) |
| 3. | 1217461 | 7461 Утримання та розвиток автомобільних доріг та дорожньої інфраструктури за рахунок коштів місцевого бюджету (код Функціональної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету) | 23576000000 (код бюджету) |

4. **Обсяг бюджетних призначень/бюджетних асигнувань – 213789320,63 гривень , у тому числі загального фонду – 163101600,00 гривень та спеціального фонду – 50687720,63 гривень .**

5. Підстави для виконання бюджетної програми

Бюджетний кодекс України;
Закон України "Про автомобільні дороги";
Закон України "Про благоустрій населених пунктів";
Закон України «Про місцеве самоврядування в Україні»;
Програма будівництва, реконструкції, ремонту та утримання об'єктів вулично-дорожньої мережі міста Черкаси на 2021 - 2025 роки;
Фінансовий план комунального підприємства "Черкаське експлуатаційне лінійне управління автомобільних шляхів" Черкаської міської ради (рішення виконавчого комітету від 03.11.2020 № 1082);

Рішення Черкаської міської ради від 24.12.2020 №2-48 «Про бюджет Черкаської міської територіальної громади на 2021 рік (23576000000)» (зі змінами від 11.03.2021 № 4-266, від 27.04.2021 №5-229, від 15.06.2021 № 6-24, від 29.07.2021 № 8-26).

6. Цілі державної політики, на досягнення яких спрямована реалізація бюджетної програми

№
з/п

Ціль державної політики

| | |
|---|--|
| 1 | Відновлення дорожнього покриття вулиць та забезпечення безпеки дорожнього руху |
|---|--|

7. Мета бюджетної програми

Поліпшення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг, мостів, шляхопроводів, дорожньої інфраструктури та інших об'єктів вулично-дорожньої мережі, забезпечення безперервності їх розвитку, поліпшення технічних показників, підвищення безпеки руху, швидкості, економічності та комфортності перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом, підвищення конкурентоспроможності автомобільних доріг щодо транзитних перевезень та розвитку автомобільного туризму, сприяння економічному та екологічно збалансованому розвитку міста.

8. Завдання бюджетної програми

| № з/п | Завдання |
|-------|--|
| 1 | Поточний ремонт та утримання об'єктів вулично-дорожньої мережі |
| 2 | Інші заходи із розвитку та збереження вулично-дорожньої мережі міста |
| 3 | Капітальний ремонт об'єктів вулично-дорожньої мережі |
| 4 | Реконструкція об'єктів вулично-дорожньої мережі |

9. Напрями використання бюджетних коштів

| № з/п | Напрями використання бюджетних коштів | Засадний фонд | Спеціальний фонд | Усього |
|-------|---|----------------|------------------|----------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Поточний ремонт дорожнього покриття | 89 739 000,00 | 0,00 | 89 739 000,00 |
| 2 | Поточний ремонт пішохідних тротуарів | 2 856 060,00 | 0,00 | 2 856 060,00 |
| 3 | Поточний ремонт внутрішньоквартальних проїздів | 14 446 026,00 | 0,00 | 14 446 026,00 |
| 4 | Поточний ремонт та утримання мереж зливової каналізації | 11 222 855,00 | 0,00 | 11 222 855,00 |
| 5 | Поточний ремонт та утримання технічних засобів регулювання дорожнього руху | 10 266 614,00 | 0,00 | 10 266 614,00 |
| 6 | Нанесення розмітки проїзної частини | 3 250 000,00 | 0,00 | 3 250 000,00 |
| 7 | Інші заходи із розвитку та збереження вулично-дорожньої мережі міста (зимове та літнє утримання доріг) | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 8 | Інші заходи із розвитку та збереження вулично-дорожньої мережі міста (зимове та літнє утримання доріг, утримання зелених насаджень, ремонт та утримання штучних споруд, малих архітектурних форм, зупинок громадського транспорту, інвентаризація та паспортизація дорожнього господарства) | 31 321 045,00 | 0,00 | 31 321 045,00 |
| 9 | Капітальний ремонт внутрішньо- та міжквартальних проїздів | 0,00 | 6 288 837,13 | 6 288 837,13 |
| 10 | Капітальний ремонт велодоріжок, тротуарів та пішохідних алей | 0,00 | 14 508 980,31 | 14 508 980,31 |
| 11 | Капітальний ремонт доріг | 0,00 | 8 457 543,38 | 8 457 543,38 |
| 12 | Встановлення системи відоспостереження та центру керування дорожньою інфраструктурою | 0,00 | 17 500 000,00 | 17 500 000,00 |
| 13 | Капітальний ремонт мереж зливової каналізації | 0,00 | 811 000,00 | 811 000,00 |
| 14 | Реконструкція доріг | 0,00 | 3 121 359,81 | 3 121 359,81 |
| | Усього | 163 101 600,00 | 50 687 720,63 | 213 789 320,63 |

10. Перелік місцевих / регіональних програм, що виконуються у складі бюджетної програми

| № з/п | Найменування місцевої / регіональної програми | Загальний фонд | Спеціальний фонд | Усього |
|-------|---|----------------|------------------|----------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Програма будівництва, реконструкції, ремонту та утримання об'єктів вулично-дорожньої мережі міста Черкаси на 2021 – 2025 роки | 163 101 600,00 | 50 687 720,63 | 213 789 320,63 |
| | Усього | 163 101 600,00 | 50 687 720,63 | 213 789 320,63 |

11. Результативні показники бюджетної програми

| № з/п | Показники | Одиниця виміру | Джерело інформації | Загальний фонд | Спеціальний фонд | Усього |
|-------|--|----------------|-------------------------|----------------|------------------|---------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | затрат | | | | | |
| | Обсяг видатків на поточний ремонт дорожнього покриття | грн. | кошторис | 89 739 000,00 | 0,00 | 89 739 000,00 |
| | у т.ч.: фінансова підтримка КП "ЧЕЛУАШ" на поточний ремонт дорожнього покриття | грн. | кошторис | 38 450 000,00 | 0,00 | 38 450 000,00 |
| | Обсяг видатків на поточний ремонт пішохідних тротуарів | грн. | кошторис | 2 856 060,00 | 0,00 | 2 856 060,00 |
| | у т.ч.: фінансова підтримка КП "ЧЕЛУАШ" на поточний ремонт пішохідних тротуарів | грн. | кошторис | 2 856 060,00 | 0,00 | 2 856 060,00 |
| | Обсяг видатків на поточний ремонт внутрішньоквартальних проїздів | грн. | кошторис | 14 446 026,00 | 0,00 | 14 446 026,00 |
| | у т.ч.: фінансова підтримка КП "ЧЕЛУАШ" на поточний ремонт внутрішньоквартальних проїздів | грн. | кошторис | 14 426 026,00 | 0,00 | 14 426 026,00 |
| | Обсяг видатків на поточний ремонт та утримання мереж зливової каналізації | грн. | кошторис | 11 222 855,00 | 0,00 | 11 222 855,00 |
| | у т.ч.: фінансова підтримка КП "ЧЕЛУАШ" на поточний ремонт та утримання мереж зливової каналізації | грн. | кошторис | 2 722 855,00 | 0,00 | 2 722 855,00 |
| | Обсяг видатків на нанесення розмітки проїзної частини | грн. | кошторис | 3 250 000,00 | 0,00 | 3 250 000,00 |
| | у т.ч.: фінансова підтримка КП "ЧЕЛУАШ" на нанесення розмітки проїзної частини | грн. | кошторис | 3 250 000,00 | 0,00 | 3 250 000,00 |
| | Обсяг видатків на поточний ремонт та утримання технічних засобів регулювання дорожнього руху | грн. | кошторис | 10 266 614,00 | 0,00 | 10 266 614,00 |
| | у т.ч.: утримання світлофорних об'єктів | грн. | кошторис | 6 500 000,00 | 0,00 | 6 500 000,00 |
| | у т.ч.: фінансова підтримка КП "ЧЕЛУАШ" на поточний ремонт та утримання технічних засобів регулювання дорожнього руху: | грн. | кошторис | 3 766 614,00 | 0,00 | 3 766 614,00 |
| | встановлення вказівників та дорожніх знаків | | | | | |
| | Загальна площа доріг міста | кв. м. | облік балансоутримувача | 7 033 000,00 | 0,00 | 7 033 000,00 |
| | Площа дорожнього покриття, внутрішньоквартальних та інших заїздів (проїздів), що потребує поточного ремонту щорічно | кв. м. | результати обстеження | 325 000,00 | 0,00 | 325 000,00 |
| | Загальна протяжність мереж зливової каналізації | п.м. | облік балансоутримувача | 102 000,00 | 0,00 | 102 000,00 |
| | Кількість колодязів зливової каналізації | од. | облік балансоутримувача | 2 100,00 | 0,00 | 2 100,00 |
| | Кількість зливовоприймальників | од. | облік балансоутримувача | 2 810,00 | 0,00 | 2 810,00 |
| | Необхідна кількість прибирань зливоприймальників у рік | од. | результати обстеження | 70,00 | 0,00 | 70,00 |
| | Кількість насосних станцій | од. | облік балансоутримувача | 5,00 | 0,00 | 5,00 |

| | | | | | |
|---|--------|-----------------------|---------------|------|---------------|
| Кількість шляхопроводів | од. | облік балансу | 3,00 | 0,00 | 3,00 |
| Кількість мостів | од. | облік балансу | 4,00 | 0,00 | 4,00 |
| Кількість світлофорних об'єктів по місту | од. | результати обстеження | 102,00 | 0,00 | 102,00 |
| Потреба у нанесенні дорожньої розмітки фарбою дорожньою холодноним пластиком (розподільча смуга) | кв. м. | результати обстеження | 5 000,00 | 0,00 | 5 000,00 |
| Потреба у нанесенні дорожньої розмітки фарбою дорожньою холодноним пластиком (розподільча смуга) | км. | результати обстеження | 27,16 | 0,00 | 27,16 |
| Потреба у нанесенні дорожньої розмітки фарбою дорожньою холодноним пластиком (розподільча смуга) | км. | результати обстеження | 68,00 | 0,00 | 68,00 |
| Потреба у технічних засобах регулювання дорожнього руху вказівниках та дорожніх знаках | од. | результати обстеження | 6 000,00 | 0,00 | 6 000,00 |
| Потреба у технічних засобах регулювання дорожнього руху лежачих поліцейських | од. | результати обстеження | 18,00 | 0,00 | 18,00 |
| Площа шляхів, що підлягає очищенню прибордюрної частини в літній період | м. | договір | 571 685,00 | 0,00 | 571 685,00 |
| Площа шляхів, що підлягає прибиранню у літній період | п.м. | договір | 1 800 000,00 | 0,00 | 1 800 000,00 |
| Площа доріг та проїздів, що підлягає зимовому утриманню (очищення) | кв. м. | договір | 2 880 000,00 | 0,00 | 2 880 000,00 |
| Площа тротуарів та алей, що підлягають утриманню (прибирати від снігу) | кв. м. | договір | 640 000,00 | 0,00 | 640 000,00 |
| Площа шляхів, що підлягає обробці технологічними матеріалами (твердами або рідкими хімічними реагентами) | кв. м. | договір | 2 210 000,00 | 0,00 | 2 210 000,00 |
| Кількість очищень прибордюрної частини у літній період (раз у рік) | од. | договір | 2,00 | 0,00 | 2,00 |
| Кількість прибирань у літній період, яку необхідно здійснити (раз у рік) | од. | договір | 52,00 | 0,00 | 52,00 |
| Кількість прибирань у зимовий період, яку необхідно здійснити (очищення) (раз у рік) | од. | договір | 25,00 | 0,00 | 25,00 |
| Кількість прибирань тротуарів та алей від снігу, яку необхідно здійснити (раз у рік) | од. | договір | 25,00 | 0,00 | 25,00 |
| Кількість оброблень технологічними матеріалами (твердами або рідкими хімічними реагентами), яку необхідно здійснити в рік | од. | договір | 40,00 | 0,00 | 40,00 |
| Кількість прибирань зупинок міського транспорту, яку необхідно здійснити в рік | од. | договір | 301,00 | 0,00 | 301,00 |
| Кількість об'єктів вулично-дорожньої мережі, зелені зони вздовж яких підлягають обмірам | од. | результати обстеження | 80,00 | 0,00 | 80,00 |
| Кількість зупинок громадського транспорту, що потребують поточного ремонту (фарбування та скління) | шт. | результати обстеження | 34,00 | 0,00 | 34,00 |
| Кількість зупинок міського громадського транспорту всього | од. | результати обстеження | 436,00 | 0,00 | 436,00 |
| у т.ч.: кількість зупинок міського громадського транспорту, що утримуються за рахунок коштів міського бюджету | од. | результати обстеження | 370,00 | 0,00 | 370,00 |
| Обсяг видатків на інші заходи із розвитку та збереження вулично-дорожньої мережі міста | грн. | кошторис | 31 321 045,00 | 0,00 | 31 321 045,00 |
| у т.ч.: фінансова підтримка КП "ЧЕЛУАШ" на інші заходи із розвитку та збереження вулично-дорожньої мережі міста | грн. | кошторис | 31 321 045,00 | 0,00 | 31 321 045,00 |
| Кількість лавок, що потребують заміни | шт. | результати обстеження | 42,00 | 0,00 | 42,00 |

| | | | | | | |
|---|--|--------|-----------------------|------------|---------------|---------------|
| | Обсяг видатків на капітальний ремонт внутрішньо- міжквартирних проїздів | грн. | кошторис | 0,00 | 6 288 837,13 | 6 288 837,13 |
| | Обсяг видатків на капітальний ремонт велодоріжок, тротуарів та пішохідних алей | грн. | кошторис | 0,00 | 14 508 980,31 | 14 508 980,31 |
| | Обсяг видатків на капітальний ремонт доріг | грн. | кошторис | 0,00 | 8 457 543,38 | 8 457 543,38 |
| | Обсяг видатків на капітальний ремонт мереж зливової каналізації | грн. | кошторис | 0,00 | 811 000,00 | 811 000,00 |
| | Обсяг видатків на встановлення системи відеоспостереження та центру керування дорожньою інфраструктурою всього | грн. | кошторис | 0,00 | 17 500 000,00 | 17 500 000,00 |
| | у т.ч.: обсяг видатків на встановлення систем відеоспостереження | грн. | кошторис | 0,00 | 10 419 601,60 | 10 419 601,60 |
| | у т.ч.: обсяг видатків на обладнання та програмне забезпечення для центру моніторингу та зберігання даних комплексної системи відеонагляду | грн. | кошторис | 0,00 | 7 080 398,40 | 7 080 398,40 |
| | Площа дорожнього покриття, яка потребує капітального ремонту (в т.ч. внутрішньоквартирні та міжквартирні проїзди) | кв. м. | результати обстеження | 0,00 | 350 000,00 | 350 000,00 |
| | Площа велодоріжок, тротуарів та пішохідних алей, яка потребує капітального ремонту | кв. м. | результати обстеження | 0,00 | 170 000,00 | 170 000,00 |
| | Довжина трубопроводів мережі зливової каналізації, які потребують капітального ремонту | п.м. | результати обстеження | 0,00 | 45 000,00 | 45 000,00 |
| | Кількість камер відеоспостереження, що необхідно встановити всього | од. | результати обстеження | 0,00 | 424,00 | 424,00 |
| | в т.ч.: кількість камер відеоспостереження, що необхідно встановити у поточному році | од. | результати обстеження | 0,00 | 200,00 | 200,00 |
| | Кількість центрів керування дорожньою інфраструктурою, які необхідно створити | од. | результати обстеження | 0,00 | 1,00 | 1,00 |
| | Обсяг видатків на реконструкцію доріг | грн. | кошторис | 0,00 | 3 121 359,81 | 3 121 359,81 |
| | Площа дорожнього покриття, на якому необхідно провести реконструкцію | кв. м. | результати обстеження | 0,00 | 200 000,00 | 200 000,00 |
| 2 | вродукту | | | | | |
| | Площа на якій планується провести поточний ремонт дорожнього покриття, внутрішньоквартирних та інших заїздів (проїздів) | кв. м. | розрахунок | 173 642,00 | 0,00 | 173 642,00 |
| | Площа на якій планується провести поточний ремонт тротуарів | кв. м. | розрахунок | 5 712,00 | 0,00 | 5 712,00 |
| | Довжина мереж зливової каналізації на якій планується провести поточний ремонт | п.м. | розрахунок | 3 100,00 | 0,00 | 3 100,00 |
| | Довжина очищених трубопроводів мережі зливової каналізації | м. | розрахунок | 17 359,00 | 0,00 | 17 359,00 |
| | Кількість очищених зливоприймальників | од. | розрахунок | 2 810,00 | 0,00 | 2 810,00 |
| | Кількість прибирань решіток зливоприймальників, які заплановано здійснити в рік | од. | розрахунок | 70,00 | 0,00 | 70,00 |
| | Кількість решіток зливоприймальників мережі зливової каналізації, які планується очистити | од. | розрахунок | 500,00 | 0,00 | 500,00 |
| | Середня кількість люків та решіток, що підлягає заміні щороку | од. | розрахунок | 300,00 | 0,00 | 300,00 |
| | Кількість насосних станцій (без електроенергії), які планується утримувати | од. | розрахунок | 4,00 | 0,00 | 4,00 |
| | Площа нанесеної розмітки фарбою дорожньою | кв. м. | розрахунок | 5 000,00 | 0,00 | 5 000,00 |
| | Площа нанесеної розмітки двокомпонентним холодним пластиком (розподільча смуга) | кв. м. | розрахунок | 27,16 | 0,00 | 27,16 |

| | | | | | | | |
|---|--|--------|-----------------------|--------------|-----------|--------------|--|
| | Площа нанесеної розмітки фарбою дорожньою (розподільча смуга) | км. | розрахунок | 68,00 | 0,00 | 68,00 | |
| | Кількість світлофорних об'єктів, які утримуються | од. | розрахунок | 91,00 | 0,00 | 91,00 | |
| | Кількість технічних засобів (вказівники та дорожні знаки), що встановлюватимуться | од. | розрахунок | 640,00 | 0,00 | 640,00 | |
| | Кількість технічних засобів (лежачі поліцейські), що встановлюватимуться | од. | розрахунок | 53,00 | 0,00 | 53,00 | |
| | Площа шляхів, де планується здійснювати очищення прибордюрної частини в літній період | п.м. | договір | 571 685,00 | 0,00 | 571 685,00 | |
| | Площа шляхів, що планується прибирати у літній період | кв. м. | договір | 1 800 000,00 | 0,00 | 1 800 000,00 | |
| | Площа шляхів, яка підлягає зимовому утриманню (очищенню) | кв. м. | договір | 2 880 000,00 | 0,00 | 2 880 000,00 | |
| | Площа тротуарів, які планується прибирати від снігу | кв. м. | договір | 640 000,00 | 0,00 | 640 000,00 | |
| | Площа шляхів, яку планується обробляти технологічними матеріалами (твердими або рідкими хімічними реагентами) | кв. м. | договір | 2 210 000,00 | 0,00 | 2 210 000,00 | |
| | Кількість очищень прибордюрної частини в літній період, яку заплановано здійснити в рік | од. | договір | 2,00 | 0,00 | 2,00 | |
| | Кількість прибирань у літній період, яку заплановано здійснити в рік | од. | договір | 25,00 | 0,00 | 25,00 | |
| | Кількість прибирань у зимовий період (очищення), яку заплановано здійснити в рік | од. | договір | 10,00 | 0,00 | 10,00 | |
| | Кількість прибирань тротуарів від снігу, яку заплановано здійснити в рік | од. | договір | 10,00 | 0,00 | 10,00 | |
| | Кількість оброблень шляхів технологічними матеріалами (твердими або рідкими хімічними реагентами) в рік, яку заплановано здійснити | од. | договір | 16,00 | 0,00 | 16,00 | |
| | Кількість прибирань зупинок міського транспорту в рік, яку заплановано здійснити | од. | договір | 265,00 | 0,00 | 265,00 | |
| | Кількість зупинок міського транспорту, що планується утримувати | од. | договір | 370,00 | 0,00 | 370,00 | |
| | Кількість зупинок громадського транспорту, де заплановано здійснити поточний ремонт (фарбування та скління) | шт. | результати обстеження | 55,00 | 0,00 | 55,00 | |
| | Кількість павок, що планується замінити | шт. | результати обстеження | 42,00 | 0,00 | 42,00 | |
| | Площа дорожнього покриття на якій планується провести капітальний ремонт (в т.ч. внутрішньоквартальні та міжквартальні проїзди) | кв. м. | розрахунок | 0,00 | 20 481,00 | 20 481,00 | |
| | Площа велослужок, тротуарів та пішохідних алей, на якій планується провести капітальний ремонт | кв. м. | розрахунок | 0,00 | 24 591,00 | 24 591,00 | |
| | Довжина трубопроводів мережі зливової каналізації на якій планується провести капітальний ремонт | п.м. | розрахунок | 0,00 | 500,00 | 500,00 | |
| | Кількість камер відеоспостереження, що заплановано встановити у поточному році | од. | розрахунок | 0,00 | 200,00 | 200,00 | |
| | Кількість центрів керування дорожньою інфраструктурою, які заплановано створити | од. | розрахунок | 0,00 | 1,00 | 1,00 | |
| | Площа дорожнього покриття на якому планується провести реконструкцію | кв. м. | розрахунок | 0,00 | 3 588,00 | 3 588,00 | |
| 3 | ефективності | | | | | | |

| | | | | | |
|---|------|------------|-----------|----------|-----------|
| Середня вартість поточного ремонту дорожнього покриття та проїздів (за 1 м.кв.) | грн. | розрахунок | 600,00 | 0,00 | 600,00 |
| Середня вартість поточного ремонту тротуару (за 1 м.кв.) | грн. | розрахунок | 500,00 | 0,00 | 500,00 |
| Середня вартість поточного ремонту мережі зливової каналізації (за 1 п.м.) | грн. | розрахунок | 950,00 | 0,00 | 950,00 |
| Середня вартість очищення труб зливового колектора від мулу та гязі (за 1 п.м.) | грн. | розрахунок | 320,00 | 0,00 | 320,00 |
| Середня вартість очищення зливоприймальників мережі зливової каналізації (за од.) | грн. | розрахунок | 180,00 | 0,00 | 180,00 |
| Середня вартість очищення решіток зливоприймальників мережі зливової каналізації (за од.) | грн. | розрахунок | 15,00 | 0,00 | 15,00 |
| Середня вартість заміни люків та решіток зливової каналізації з урахуванням вартості матеріалів (за од.) | грн. | розрахунок | 2 600,00 | 0,00 | 2 600,00 |
| Середньомісячна вартість утримання однієї насосної станції (без електроенергії) (за од.) | грн. | розрахунок | 19 003,60 | 0,00 | 19 003,60 |
| Середня вартість нанесення дорожньої розмітки фарбою дорожньою (за м.кв.) | грн. | розрахунок | 160,00 | 0,00 | 160,00 |
| Середня вартість нанесення дорожньої розмітки двокомпонентним холодним пластиком (розподільча смуга) (за 1 км) | грн. | розрахунок | 69 800,00 | 0,00 | 69 800,00 |
| Середня вартість нанесення дорожньої розмітки фарбою дорожньою (розподільча смуга) (за км) | грн. | розрахунок | 8 200,00 | 0,00 | 8 200,00 |
| Середня вартість утримання світлофорного об'єкту в місяць (без електроенергії) (за 1 шт) | грн. | розрахунок | 5 952,40 | 0,00 | 5 952,40 |
| Середня вартість встановлення вказівників та дорожніх знаків (придбання та виконання робіт зі встановлення) (за од.) | грн. | розрахунок | 4 146,27 | 0,00 | 4 146,27 |
| Середня вартість встановлення "лежачих поліцейських" (за од.) | грн. | розрахунок | 21 000,00 | 0,00 | 21 000,00 |
| Середня вартість очищення прибордюрної частини вулично-дорожньої мережі (за 1 п.м.) | грн. | розрахунок | 6,00 | 0,00 | 6,00 |
| Середня вартість прибирання доріг (за 1 м.кв) | грн. | розрахунок | 0,16 | 0,00 | 0,16 |
| Середня вартість зимового утримання (очищення) доріг, проїздів (за 1 м.кв) | грн. | розрахунок | 0,13 | 0,00 | 0,13 |
| Середня вартість очищення тротуарів від снігу (за 1 м.кв) | грн. | розрахунок | 0,12 | 0,00 | 0,12 |
| Середня вартість оброблення шляхів технологічними матеріалами (твердами або рідкими хімічними реагентами) (за 1 м.кв) | грн. | розрахунок | 0,20 | 0,00 | 0,20 |
| Середня вартість прибирання зупинки (за од.) | грн. | розрахунок | 47,50 | 0,00 | 47,50 |
| Середня вартість поточного ремонту однієї зупинки громадського транспорту | грн. | розрахунок | 10 560,00 | 0,00 | 10 560,00 |
| Середня вартість заміни однієї лавки | грн. | розрахунок | 10 570,00 | 0,00 | 10 570,00 |
| Середня вартість капітального ремонту дорожнього покриття (за м.кв.) | грн. | розрахунок | 0,00 | 720,00 | 720,00 |
| Середня вартість капітального ремонту велодоріжок, тротуарів та пішохідних алей (за м.кв.) | грн. | розрахунок | 0,00 | 590,00 | 590,00 |
| Середня вартість капітального ремонту трубопроводів мережі зливової каналізації (за 1 п.м.) | грн. | розрахунок | 0,00 | 1 622,00 | 1 622,00 |

| | | | | | | |
|---|--|----------|------------|--------|-----------|-----------|
| | Середня вартість придбання та встановлення камер відеоспостереження (за од.) | грн. | розрахунок | 0,00 | 52 098,00 | 52 098,00 |
| | Середня вартість облаштування центру керування дорожньою інфраструктурою (обладнання та програмне забезпечення) (за од.) | тис.грн. | розрахунок | 0,00 | 7 080,40 | 7 080,40 |
| | Середня вартість реконструкції дорожнього покриття (за м.кв.) | грн. | розрахунок | 0,00 | 870,00 | 870,00 |
| 4 | якості | | | | | |
| | Рівень відремонтованих поточним ремонтом доріг до потреби | відс. | розрахунок | 53,40 | 0,00 | 53,40 |
| | Рівень нанесення дорожньої розмітки до потреби | відс. | розрахунок | 100,00 | 0,00 | 100,00 |
| | Відсоток очищених трубопроводів мереж зливової каналізації до загальної протяжності мереж | відс. | розрахунок | 17,00 | 0,00 | 17,00 |
| | Відсоток очищених решіток зливовиймальників мережі зливової каналізації до потреби в рік | відс. | розрахунок | 100,00 | 0,00 | 100,00 |
| | Відсоток світлофорних об'єктів, що утримується за рахунок міського бюджету до існуючих у місті | відс. | розрахунок | 89,20 | 0,00 | 89,20 |
| | Відсоток технічних засобів регулювання руху (вказівники та дорожні знаки), що планується встановити до загальної потреби | відс. | розрахунок | 10,67 | 0,00 | 10,67 |
| | Відсоток забезпечення видатками літнього утримання доріг до потреби | відс. | розрахунок | 48,08 | 0,00 | 48,08 |
| | Відсоток забезпечення видатками на зимове утримання доріг до потреби | відс. | розрахунок | 40,00 | 0,00 | 40,00 |
| | Відсоток відремонтованого капітальним ремонтом дорожнього покриття до потреби | відс. | розрахунок | 0,00 | 5,90 | 5,90 |
| | Відсоток відремонтованого капітальним ремонтом велодоріжок, тротуарів та пішохідних алей до потреби | відс. | розрахунок | 0,00 | 14,50 | 14,50 |
| | Відсоток відремонтованих капітальним ремонтом мереж зливової каналізації до потреби | відс. | розрахунок | 0,00 | 1,10 | 1,10 |
| | Відсоток виконання робіт по встановленню системи відеоспостереження та центру керування дорожньою інфраструктурою до потреби | відс. | розрахунок | 0,00 | 59,50 | 59,50 |
| | Відсоток дорожнього покриття на якому проведено реконструкцію до потреби | відс. | розрахунок | 0,00 | 1,80 | 1,80 |

В.о. директора департаменту житлово-комунального комплексу

Сергій ОТРЕШКО

(підпис/підпис, прізвище)

ПОГОДЖЕНО:

Департаменту житлово-комунальної політики Черкаської міської ради

Директор департаменту фінансової політики

Тетяна ХАРЕНКО

(підпис/підпис, прізвище)

