

БЮДЖЕТНИЙ ПИТ НА 2021 – 2023 РОКИ ІНДИВІДУАЛ ЇЙ (Форма 2021-2)

1.	Департамент житлово-комунального комплексу Черкаської міської ради <small>(найменування головного розпорядника коштів місцевого бюджету)</small>	12	<small>(код Типової відомчої класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)</small>	26323404 <small>(код за ЄДРПОУ)</small>
2.	ДЖКК ЧМР <small>(найменування відповідального виконавця)</small>	121	<small>(код Типової відомчої класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету та номер в системі топового розпорядника коштів місцевого бюджету)</small>	26323404 <small>(код за ЄДРПОУ)</small>
3.	1217422 <small>(код Програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)</small>	7422	<small>(код Функціональної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)</small>	23201100000 <small>(код бюджету)</small>
4.	Мета та завдання бюджетної програми на 2021 - 2023 роки: 1) Мета бюджетної програми, строки її реалізації; Безпечення надання послуг з перевезення пасажирів електротранспортом 2) завдання бюджетної програми; Регулювання цін на послуги міського електротранспорту 3) підстави реалізації бюджетної програми. Закон України «Про місцеве самоврядування в Україні»; Програма розвитку міського електротранспорту у м. Черкаси на 2021 рік, затверджена рішенням Черкаської міської ради від 01.10.2020 № 2-6401; Рішення виконавчого комітету Черкаської міської ради від 19.02.2020 №183 "Про встановлення економічно обґрунтованого тарифу КП "Черкасиелектротранс"; Рішення виконавчого комітету Черкаської міської ради від 03.03.2015 № 221 "Про встановлення тарифу на проїзд в тролейбусах КП "Черкасиелектротранс"; Рішення виконавчого комітету Черкаської міської ради від 28.12.2018 № 1305 "Про затвердження порядку проведення розрахунків, обліку та компенсації різниці між економічно обґрунтованим та фактично затвердженим тарифом на проїзд в міському електричному транспорті за рахунок коштів міського бюджету"; фінансовий план комунального підприємства "Черкасиелектротранс" Черкаської міської ради на 2021 рік (проект)			

4. Мета та завдання бюджетної програми на 2021 - 2023 роки:

1) Мета бюджетної програми, строки її реалізації;

Безпечення надання послуг з перевезення пасажирів електротранспортом

2) завдання бюджетної програми;

Регулювання цін на послуги міського електротранспорту

3) підстави реалізації бюджетної програми.

Закон України «Про місцеве самоврядування в Україні»;
 Програма розвитку міського електротранспорту у м. Черкаси на 2021 рік, затверджена рішенням Черкаської міської ради від 01.10.2020 № 2-6401;
 Рішення виконавчого комітету Черкаської міської ради від 19.02.2020 №183 "Про встановлення економічно обґрунтованого тарифу КП "Черкасиелектротранс";
 Рішення виконавчого комітету Черкаської міської ради від 03.03.2015 № 221 "Про встановлення тарифу на проїзд в тролейбусах КП "Черкасиелектротранс";
 Рішення виконавчого комітету Черкаської міської ради від 28.12.2018 № 1305 "Про затвердження порядку проведення розрахунків, обліку та компенсації різниці між економічно обґрунтованим та фактично затвердженим тарифом на проїзд в міському електричному транспорті за рахунок коштів міського бюджету";
 фінансовий план комунального підприємства "Черкасиелектротранс" Черкаської міської ради на 2021 рік (проект)

5. Надходження для виконання бюджетної програми:

1) надходження для виконання бюджетної програми у 2019 - 2021 роках:

Код	Найменування	2019 рік (звіт)			2020 рік (затверджено)			2021 рік (проект)			разом (11+12)			
		загальний фонд	спеціальний фонд	у тому числі бюджет розвитку	загальний фонд	спеціальний фонд	у тому числі бюджет розвитку	загальний фонд	спеціальний фонд	у тому числі бюджет розвитку				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Надходження із загального фонду бюджету	20 300 562	0	0	20 300 562	6 579 843	0	0	6 579 843	45 598 316	0	0	14	45 598 316

3) видатки за кодами Економічної класифікації видатків бюджету у 2022 - 2023 роках:

Код Економічної класифікації видатків бюджету	Найменування	2022 рік(прогноз)			2023 рік(прогноз)			Разом (7+8)	
		загальний фонд	спеціальний фонд	у тому числі бюджет розвитку	загальний фонд	спеціальний фонд	у тому числі бюджет розвитку		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2610	Субсидії та поточні трансферти підприємствам (установам, організаціям)	53 454 200	0	0	53 454 200	56 287 250	0	0	56 287 250
	ВСЬОГО	53 454 200	0	0	53 454 200	56 287 250	0	0	56 287 250

4) надання кредитів за кодами Класифікації кредитування бюджету у 2022 - 2023 роках:

Код Класифікації кредитування бюджету	Найменування	2022 рік(прогноз)			2023 рік(прогноз)			Разом (7+8)	
		загальний фонд	спеціальний фонд	у тому числі бюджет розвитку	загальний фонд	спеціальний фонд	у тому числі бюджет розвитку		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	УСЬОГО	3	4	5	6	7	8	9	10

7. Витрати за напрямками використання бюджетних коштів:

1) витрати за напрямками використання бюджетних коштів у 2019 - 2021 роках:

N з/п	Напрями використання бюджетних коштів	2019 рік(звіт)			2020 рік(затверджено)			2021 рік(проект)			Разом (11+12)		
		Загальний фонд	спеціальний фонд	у тому числі бюджет розвитку	Загальний фонд	спеціальний фонд	у тому числі бюджет розвитку	Загальний фонд	спеціальний фонд	у тому числі бюджет розвитку			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Регулювання цін на послуги місцевого наземного електротранспорту	20 300 562	0	0	20 300 562	6 579 483	0	0	6 579 483	45 598 316	0	0	45 598 316
	УСЬОГО	20 300 562	0	0	20 300 562	6 579 483	0	0	6 579 483	45 598 316	0	0	45 598 316

2) витрати за напрямками використання бюджетних коштів у 2022 - 2023 роках:

N з/п	Напрями використання бюджетних коштів	2022 рік(прогноз)			2023 рік(прогноз)			Разом (7+8)	
		Загальний фонд	спеціальний фонд	у тому числі бюджет розвитку	Загальний фонд	спеціальний фонд	у тому числі бюджет розвитку		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Регулювання цін на послуги місцевого наземного електротранспорту	53 454 200	0	0	53 454 200	56 287 250	0	0	56 287 250

УСЬОГО	53 454 200	0	53 454 200	56 287 250	0	56 287 250
--------	------------	---	------------	------------	---	------------

8. Результативні показники бюджетної програми:

1) результативні показники бюджетної програми у 2019 - 2021 роках:

N з/п	Показники	Одність виміру	Джерело інформації	2019 рік(звіт)			2020 рік(затверджено)			2021 рік(проект)		
				загальний фонд	спеціальний фонд	разом (5+6)	загальний фонд	спеціальний фонд	разом (8+9)	загальний фонд	спеціальний фонд	разом (11+12)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	<i>Регулювання цін на послуги місцевого наземного електротранспорту</i>											
	Затрат											
	Обсяг компенсації різниці в тарифах між економічно обґрунтованим та фактично затвердженим тарифом на проїзд в міському електричному транспорті	відс.	розрахунок	20300563,00	0,00	20300563,00	6579842,95	0,00	6579842,95	45598315,65	0,00	45598315,65
	Прогнозована кількість платно перевезених пасажирів	осіб	статистичні дані	6198645,00	0,00	6198645,00	1435479,00	0,00	1435479,00	6309439,00	0,00	6309439,00
	до 18.02.2020	осіб	розрахунок	6198645,00	0,00	6198645,00	965088,00	0,00	965088,00	0,00	0,00	0,00
	з 19.02.2020	осіб	розрахунок	0,00	0,00	0,00	470391,00	0,00	470391,00	0,00	0,00	0,00
	у розрізі років	осіб	розрахунок	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6309439,00	0,00	6309439,00
	Прогнозний коефіцієнт співвідношення платних і безплатних пасажирів		обстеження пасажиропотоку	2,28	0,00	2,28	2,30	0,00	2,30	2,30	0,00	2,30
	Розрахункова кількість безплатно перевезених пасажирів	осіб	розрахунок	14101917,38	0,00	14101917,38	3297138,49	0,00	3297138,49	14511709,70	0,00	14511709,70
	до 18.02.2020	осіб	розрахунок	14101917,38	0,00	14101917,38	2215239,19	0,00	2215239,19	0,00	0,00	0,00
	з 19.02.2020	осіб	розрахунок	0,00	0,00	0,00	1081833,30	0,00	1081833,30	0,00	0,00	0,00
	у розрізі років	осіб	розрахунок	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14511709,70	0,00	14511709,70
	Діючий тариф	грн.	рішення виконкому	3,00	0,00	3,00	3,00	0,00	3,00	3,00	0,00	3,00
	Економічно обґрунтований тариф затверджений рішенням виконкому до 18.02.2020	грн.	рішення виконкому	4,00	0,00	4,00	4,00	0,00	4,00	0,00	0,00	0,00
	Економічно обґрунтований тариф затверджений рішенням виконкому з 19.02.2020	грн.	рішення виконкому	0,00	0,00	0,00	5,19	0,00	5,19	5,19	0,00	5,19
	Очікуваний економічно обґрунтований тариф	грн.	розрахунок підприємства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,04	0,00	6,04
	Продукту											
	Розрахункова потреба в коштах, для забезпечення відшкодування різниці між економічно обґрунтованим та фактично затвердженим тарифом на проїзд в міському електричному транспорті	грн.	розрахунок	20300563,00	0,00	20300563,00	6579842,95	0,00	6579842,95	45598315,65	0,00	45598315,65
	до 18.02.2020	грн.	розрахунок	20300563,00	0,00	20300563,00	3180327,19	0,00	3180327,19	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	з 19.02.2020	грн.	розрахунок	0,00	0,00	0,00	3399515,76	0,00	3399515,76	45598315,65	0,00	45598315,65
	у розрізі років (за умови затвердження нового економічно обгрунтованого тарифу)	грн.	розрахунок	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63296292,05	0,00	63296292,05
	Ефективності											
	Різниця в тарифі між діючим та економічно обгрунтованим до 18.02.2020	грн.	розрахунок	1,00	0,00	1,00	1,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00
	Різниця в тарифі між діючим та економічно обгрунтованим з 19.02.2020	грн.	розрахунок	0,00	0,00	0,00	2,19	0,00	2,19	2,19	0,00	2,19
	Розрахункова очікувана різниця в тарифі між діючим та економічно обгрунтованим	грн.	розрахунок	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,04	0,00	3,04
	Якості											
	Рівень виконання зобов'язань місцевим бюджетом по відшкодуванню різниці в тарифі між діючим та економічно обгрунтованим до потреби	відс.	розрахунок	100,00	0,00	100,00	100,00	0,00	100,00	100,00	0,00	100,00

2) результативні показники бюджетної програми у 2022-2023 роках:

N з/п	Показники	Одиниця виміру	Джерело інформації	2022 рік(прогноз)			2023 рік(прогноз)			разом (8 + 9)
				загальний фонд	спеціальний фонд	разом (5 + 6)	загальний фонд	спеціальний фонд	разом (8 + 9)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1	Регулювання цін на послуги місцевих наземних електротранспорту									
	Затрат									
	Обсяг компенсації різниці в тарифах між економічно обгрунтованим та фактично затвердженим тарифом на проїзд в міському електричному транспорті	відс.	розрахунок	53454200,00	0,00	53454200,00	56287250,00	0,00	56287250,00	
	Прогнозована кількість платно перевезених пасажирів	осіб	статистичні дані	6721262,00	0,00	6721262,00	7580775,00	0,00	7580775,00	
	у розрізі років	осіб	розрахунок	6721262,00	0,00	6721262,00	7580775,00	0,00	7580775,00	
	Прогнозний коефіцієнт співвідношення платних і безплатних пасажирів		обстеження пасажиропотоку	2,30	0,00	2,30	2,30	0,00	2,30	
	Розрахункова кількість безплатно перевезених пасажирів	осіб	розрахунок	15458902,60	0,00	15458902,60	17435782,50	0,00	17435782,50	
	у розрізі років	осіб	розрахунок	15458902,60	0,00	15458902,60	17435782,50	0,00	17435782,50	
	Діючий тариф	грн.	рішення виконкому	4,00	0,00	4,00	4,50	0,00	4,50	
	Очікуваний економічно обгрунтований тариф	грн.	розрахунок підприємства	6,41	0,00	6,41	6,75	0,00	6,75	
	Продукту									
	Розрахункова потреба в коштах, для забезпечення відшкодування різниці між економічно обгрунтованим та фактично затвердженим тарифом на проїзд в міському електричному транспорті	грн.	розрахунок	54454200,00	0,00	54454200,00	56278250,00	0,00	56278250,00	
	у розрізі років (за умови затвердження нового економічно обгрунтованого тарифу)	грн.	розрахунок	54454200,00	0,00	54454200,00	56278250,00	0,00	56278250,00	
	Ефективності									
	Розрахункова очікувана різниця в тарифі	грн.	розрахунок	2,41	0,00	2,41	2,25	0,00	2,25	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Програма розвитку міського електротранспорт у м. Черкаси на 2017-2020 роки	рішення Черкаської міської ради від 05.10.2017 № 2-2379	2 030 562	0	2 030 562	6 579 843	0	6 579 843	0	0	0
2	Програма розвитку міського електротранспорт у м. Черкаси на 2021 рік	від 01.10.2020 № 2-6401	0	0	0	0	0	0	45 598 316	0	45 598 316
	УСЬОГО		2 030 562	0	2 030 562	6 579 843	0	6 579 843	45 598 316	0	45 598 316

2) місцеві/регіональні програми, які виконуються в межах бюджетної програми у 2022-2023 роках

№ з/п	Найменування місцевой/регіональної програми	Коли та яким документом затверджена програма	2022 рік (прогноз)		2023 рік (прогноз)		разом (7+8)
			загальний фонд	спеціальний фонд	загальний фонд	спеціальний фонд	
1	Програма розвитку міського електротранспорт у м. Черкаси	3	4	5	6	7	9
			53 454 200	0	53 454 200	56 287 250	56 287 250
	УСЬОГО		53 454 200	0	53 454 200	56 287 250	56 287 250

12. Об'єкти, які виконуються в межах бюджетної програми за рахунок коштів бюджету розвитку у 2019 - 2021 роках:

1	Найменування об'єкта відповідно до проектно-кошторисної документації	Строк реалізації об'єкта (рік початку і завершення)	Загальна вартість об'єкта	2019 рік (звіт)		2020 рік (затверджено)		2021 рік (проект)		2022 рік (прогноз)		2023 рік (прогноз)	
				спеціальний фонд (бюджет розвитку)	рівень будівельної готовності об'єкта на кінець бюджетного періоду, %	спеціальний фонд (бюджет розвитку)	рівень будівельної готовності об'єкта на кінець бюджетного періоду, %	спеціальний фонд (бюджет розвитку)	рівень будівельної готовності об'єкта на кінець бюджетного періоду, %	спеціальний фонд (бюджет розвитку)	рівень будівельної готовності об'єкта на кінець бюджетного періоду, %		
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

13. Аналіз результатів, досягнутих внаслідок використання коштів загального фонду бюджету у 2019 році, очікувані результати у 2020 році, обґрунтування необхідності передбачення витрат на 2021 - 2023 роки.

У 2019 році на компенсацію різниці між економічно обґрунтованим та фактично затвердженим тарифом на проїзд в міському електричному транспорті спрямовано 20,3 млн.грн. У 2020 році компенсація здійснювалась до введення карантину, встановленого з метою запобігання поширенню на території міста коронавірусної хвороби (COVID-19), до 18.03.2020 на що спрямовано 6,6 млн.грн. Розрахункова потреба при нині діючому тарифі та затвердженому економічно обґрунтованому тарифі на 2021 рік становить 45,6 млн.грн. Проте, на сьогоднішній поданий на погодження проект економічно обґрунтованого тарифу на рівні 6,04 грн, за умови прийняття якого потреба в коштах складе 63,3 млн.грн.

14. Бюджетні зобов'язання у 2019 і 2021 роках :

1) кредиторська заборгованість місцевого бюджету у 2019 році

Код Економічної класифікації видатків бюджету / код Класифікації кредитування бюджету	Найменування	Затверджено з урахуванням змін	Касові видатки / надання кредитів	Кредиторська заборгованість на початок минулого бюджетного періоду	Кредиторська заборгованість на кінець минулого бюджетного періоду	Зміна кредиторської заборгованості (6-5)	Погашено кредиторську заборгованість за рахунок коштів		Бюджетні зобов'язання (4+6)
							загального фонду	спеціального фонду	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
УСЬОГО									

2) кредиторська заборгованість місцевого бюджету у 2020-2021 роках:

Код Економічної класифікації видатків бюджету / код Класифікації кредитування бюджету	Найменування	2020 рік						2021 рік			
		затвержені призначення	кредиторська заборгованість на початок поточного бюджетного періоду	планується погасити кредиторську заборгованість за рахунок коштів		очікуваний обсяг взяття поточних зобов'язань (3-5)	можлива кредиторська заборгованість на початок планового бюджетного періоду (4 - 5 - 6)	планується погасити кредиторську заборгованість за рахунок коштів		очікуваний обсяг взяття поточних зобов'язань (8-10)	
				загального фонду	спеціального фонду			загального фонду	спеціального фонду		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
УСЬОГО											

3) дебіторська заборгованість у 2019-2020 роках:

Код Економічної класифікації видатків бюджету / код Класифікації кредитування бюджету	Найменування	Затверджено з урахуванням змін	Касові видатки / надання кредитів	Дебіторська заборгованість на 01.01.2019	Дебіторська заборгованість на 01.01.2020	Очікувана дебіторська заборгованість на 01.01.2021	Причини виникнення заборгованості		Вжиті заходи щодо ліквідації заборгованості
							8	9	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
УСЬОГО									

4) аналіз управління бюджетними зобов'язаннями та пропозиції щодо упорядкування бюджетних зобов'язань у 2021 році

внаслідок використання коштів спеціального фонду бюджету у 2020 році, та очікувані результати у 2021 році.

Виконання означеної бюджетної програми не потребує видатків з спеціального фонду міського бюджету

В.о. директора департаменту житлово-комунального комплексу

А.М. Наумчук

(підпис)

(прізвище та ініціали)

С.М. Шевченко

(підпис)

(прізвище та ініціали)

Заступник начальника планово-фінансового відділу

БЮДЖЕТНИЙ ЗАПИТ НА 2021 – 2023 РОКИ ДОДАТКОВИЙ (Форма 2021-3)

1.	Департамент житлово-комунального комплексу Черкаської міської ради <small>(найменування головного розпорядника коштів місцевого бюджету)</small>	12	26323404	<small>(код за ЄДРПОУ)</small>
2.	ДЖК ЧМР <small>(найменування відповідального виконавця)</small>	121	26323404	<small>(код за ЄДРПОУ)</small>
3.	1217422 7422 0453 Регулювання цін на послуги місцевого наземного електротранспорту <small>(код Програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету) (код Функциональної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету) (код Типової програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)</small>	23201100000		<small>(код бюджету)</small>

4. Додаткові витрати місцевого бюджету:

1) додаткові витрати на 2021 (плановий) рік за бюджетними програмами:

Код економічної класифікації видатків бюджету / код Класифікації кредитування бюджету	Найменування	2019 рік (звіт)	2020 рік (затверджено)	2021 рік (проект)		Обрунтування необхідності додаткових коштів на 2021 рік
				граничний обсяг	необхідно додатково*	
1	2	3	4	5	6	7
2610	Субсидії та поточні трансферти підприємствам (установам, організаціям)	20 300 563	6 579 843	45 598 316	17 697 976	Додаткові кошти необхідні за умови затвердження поданого економічно обгрунтованого тарифу на рівні 6,04 грн
	УСЬОГО	20 300 563	6 579 843	45 598 316	17 697 976	

Зміна результативних показників, які характеризують виконання бюджетної програми у разі передбачення додаткових коштів

№ з/п	Найменування	Одичка виміру	Джерело інформації				2021 рік(проект) зміни у разі виділення додаткових коштів
			3	4	5	6	
1	Регулювання цін на послуги місцевого наземного електротранспорту						
	Заграт						
	Обсяг компенсації різниці в тарифах між економічно обгрунтованим та фактично затвердженим тарифом на проїзд в міському електричному транспорті	відс.	розрахунок	45598315,65		17697976,40	
	Пропорційована кількість платно перевезених пасажирів	осіб	розрахунок	6309439,00		6309439,00	
	Пропорційний коефіцієнт співвідношення платних і безплатних пасажирів		обстеження пасажиропотоку	2,30		2,30	
	Розрахункова кількість безплатно перевезених пасажирів	осіб	розрахунок	14511709,70		0,00	
	Діючий тариф	грн	рішення виконкому	3,00		3,00	
	Економічно обгрунтований тариф затверджений рішенням виконкому з 19.02.2020	грн.	рішення виконкому	5,19		0,00	
	Очікуваний економічно обгрунтований тариф	грн.	розрахунок	0,00		6,04	
	Продукту						

Розрахункова потреба в коштах для забезпечення відшкодування різниці між економічно обґрунтованим та фактично затвердженим тарифом на пр. міському електричному транспорті	розрахунок	грн.	45598315,65	63296292,05
Ефективності				
Розрахункова очікувана різниця в тарифі між діючим та економічно обґрунтованим	розрахунок	грн.	2,19	3,04
Якості				
Рівень виконання зобов'язань місцевим бюджетом по відшкодуванню різниці в тарифі між діючим та економічно обґрунтованим до потреби	розрахунок	відс.	100,00	100,00

Наслідки у разі, якщо додаткові кошти не будуть передбачені у 2021 роках, та альтернативні заходи, яких необхідно вжити для забезпечення виконання бюджетної програми

Рішенням виконавчого комітету Черкаської міської ради від 13.11.2018 № 1023 "Про встановлення тарифу на проїзд в тролейбусах КП «Черкасиелектротранс»" тариф на проїзд міським електротранспортом встановлений у розмірі 3 грн. Разом з тим, рішенням виконавчого комітету Черкаської міської ради від 19.02.2020 № 183 "Про встановлення економічно обґрунтованого тарифу КП "Черкасиелектротранс" затверджений економічно обґрунтований тариф у розмірі 5,19 грн. В результаті різниці між діючим та економічно обґрунтованим тарифами складає 2,19 грн. Потреба на компенсацію різниці між економічно обґрунтованим та фактично затвердженим тарифом на проїзд в міському електричному транспорті на 2020 рік становить 45,6 млн.грн. Проте КП "Черкасиелектротранс" подано розрахунок для розгляду та встановлення економічно обґрунтованого тарифу з 2021 року в розмірі 6,04 грн. За умови затвердження такого тарифу, різниця між діючим та економічно обґрунтованим тарифом становитиме 3,04 грн. В результаті потреба в коштах міського бюджету може становити на рівні 63,3 млн. грн.

2) додаткові витрати на 2022-2023 роки за бюджетними програмами:

Код Економічної класифікації видатків бюджету / код Класифікації кредитування бюджету	Найменування	2022 рік (прогноз)		2023 рік (прогноз)		Обґрунтування необхідності додаткових коштів на 2022-2023 роки
		індикативні прогнозні показники	необхідно додатково+	індикативні прогнозні показники	необхідно додатково+	
1	2	3	4	5	6	7
2610	Субсидії та поточні трансферти підприємствам (установам, організаціям)	53 454 200	0	56 287 230	0	
	УСЬОГО	53 454 200	0	56 287 230	0	

Наслідки у разі, якщо додаткові кошти не будуть передбачені у 2022 - 2023 роках, та альтернативні заходи, яких необхідно вжити для забезпечення виконання бюджетної програми

В.о. директора департаменту житлово-комунального комплексу

А.М. Научук

(підписав та піддав)

(підпис)

С.М. Шевченко

(підписав та піддав)

Заступник начальника планово-фінансового відділу