



№	Назва показника	Єдиниця виміру	Вартість показника	Відсоток виконання
<b>Регулювання цін на послуги міського наземного електричного транспорту</b>				
1	<b>Затрат</b>			
	Обсяг компенсації різниці між економічно обґрунтованим та фактично затвердженим тарифом на проїзд в міському електричному транспорті	грн	22 983 328	
	Обсяг компенсації різниці між економічно обґрунтованим та фактично затвердженим тарифом (зі складовою КП «Черкасиелектротранс» розрахунок) на проїзд в міському електричному транспорті	грн	53 780 988	
	Очікувана кількість платно перевезених пасажирів у 2019 році	осіб	7 017 810	
	Протичисловий коефіцієнт співвідношення платних і безплатних пасажирів		2,275	
	Розрахункова кількість безплатно перевезених пасажирів	осіб	15 965 518	
	Діючий тариф	грн	3,00	
	Економічно обґрунтований тариф	грн	4,00	
	затверджений рішенням виконавчого органу міської ради	грн	5,34	
	Продукту	осіб	22 983 328	
	Кількість пасажирів, що заплачено перевезти у 2019 році			
	Ефективності			
	Різниця в тарифі між діючим та економічно обґрунтованим			
	затверджений рішенням виконавчого органу міської ради на погодження	грн	1,00	
	Якості	грн	2,34	
	Рівень виконання зобов'язань місцевим бюджетом до відшкодування різниці в тарифі між діючим та економічно обґрунтованим	%	100	

Вислідом з'явилась додаткова потреба в обсязі переобладнання у 2020 році, яка становить 15,0 тис. грн. Це пов'язано з тим, що вартість переобладнання становить 15,0 тис. грн. Крім того, вартість переобладнання становить 15,0 тис. грн. Крім того, вартість переобладнання становить 15,0 тис. грн.

КП «Черкасиелектротранс» подано розрахунок для розгляду та встановлення економічно обґрунтованого тарифу з 2020 року в розмірі 5,34 грн. За умови затвердження такого тарифу, різниця між діючим та економічно обґрунтованим тарифом становитиме 2,34 грн. В результаті потреба в коштах міського бюджету може становити на рівні 54,0 млн. грн.

Директор департаменту житлово-комунального господарства  
Головний владно-фінансового відділу

О.О. Яценко  
М.О. Гайдуков